



Urząd Gminy Głogów

ul. Piaskowa 1, 67-200 Głogów
tel. 76 836 55 55, fax 76 836 55 67

Pan Adrian Nowicki
Radny Gminy Głogów

Numer pisma: AG.0003.43.2025-1

Dotyczy: wykonania przejścia dla pieszych na drogach gminnych.

W odpowiedzi na Pana pismo z dnia 29 października 2025 r. (data wpływu do urzędu: 30 października 2025 r.) dotyczące wyznaczenia przejść dla pieszych na drogach gminnych w miejscowości Serby, w rejonie skrzyżowania z drogą krajową nr 12 informuję, że wniosek został szczegółowo przeanalizowany pod kątem prawnym i bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Kwestia lokalizacji i projektowania przejść dla pieszych oraz infrastruktury drogowej na drogach gminnych regulowana jest głównie przez ustawę z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym, Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r., poz. 1518) oraz **Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 3 lipca 2003r.** w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r., poz. 2311).

Z przepisów wynika, że wyznaczenie przejść dla pieszych **co do zasady wymaga istnienia po obu stronach jezdni urządzonego dojścia**: chodnika, ciągu pieszo-rowerowego lub – wyjątkowo – **utwardzonego i poszerzonego pobocza** (z barierą/oznakowaniem) spełniającego wymagania bezpieczeństwa i dostępności (spadki, krawężniki najazdowe, płyty fakturowe dla osób z niepełnosprawnościami). Jeżeli **nie ma** chodników ani bezpiecznych dojść **nie powinno się** wyznaczać „zebry”, ponieważ formalne przejście **zachęca do wchodzenia** w miejsce, do którego brak bezpiecznego dojścia i które nie spełnia warunków widoczności/doświetlenia.

Ponadto informuję, że wprowadzenie przejść dla pieszych w bezpośrednim sąsiedztwie skrzyżowania z DK12, zwłaszcza biorąc pod uwagę duże natężenie ruchu na drodze krajowej, stwarza potencjalne ryzyko zdarzenia drogowego. Kierowca skręcający z DK12 w drogę gminną (np. ul. Wiosenną, Kolejową) musi wykonać manewr i jednocześnie, niemal natychmiast, ustąpić pierwszeństwa pieszym znajdującym się na przejściu. Krótka odległość między skrzyżowaniem a przejściem może:

- Zwiększyć ryzyko kolizji na DK12 (w przypadku nagłego hamowania pojazdu skręcającego).
- Utrudnić kierowcom obserwację drogi krajowej w trakcie włączania się do ruchu z drogi gminnej, jeśli widoczność będzie ograniczona przez oczekujących pieszych lub samą konstrukcję przejścia.

Z obowiązujących wytycznych BRD wynika, że **nie wyznacza się** przejść, gdy **potok pieszy jest znikomy** i brak jest **ciągłych dojść**. W takich miejscach rekomenduje się w pierwszej kolejności:

- **budowę ciągów pieszych** (minimum jednostronny chodnik lub utwardzone poszerzone pobocze prowadzące do jednego, bezpiecznego przejścia),
- ewentualnie **strefy uspokojonego ruchu** („tempo 30”, wyniesione skrzyżowania) zamiast mnożenia przejść punktowych,
- **kierowanie ruchu pieszego** do najbliższego, prawidłowo wyposażonego przejścia (ciągłość, oświetlenie, azyl).

Biorąc pod uwagę: wymagania prawne i techniczne, bliskość skrzyżowań z DK12, **znikome natężenie ruchu pieszego** na wlotach dróg gminnych, na obecnym etapie **brak jest podstaw** do wyznaczania nowych przejść dla pieszych na wlotach ulic: Odrzańska, Wiosenna, Kolejowa, Zielona, Wałowa, Gospodarcza, Kościelna, Parkowa, Cicha i Polna.



W O J T
Bartłomiej Zimny

Otrzymują:

Pan Adrian Nowicki – Radny Gminy Głogów;

A/a.

A.K., tel. 76 836 55 81.