

**UCHWAŁA NR LXV/475/2022
RADY GMINY GŁOGÓW**

z dnia 29 grudnia 2022 r.

w sprawie wyrażenia woli przejęcia od Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad zarządzania odcinkami dróg wybudowanych w ramach inwestycji pn. „Budowa obwodnicy Głogowa w ciągu drogi krajowej 12”

Na podstawie art. 8 ust. 2 i art. 18 ust. 2 pkt. 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. 2022 r., poz. 559 ze zm.) oraz art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U. z 2022 r., poz. 1693 ze zm.) Rada Gminy Głogów uchwala, co następuje:

§ 1.

Wyraża się wolę przejęcia od Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w zarząd odcinków dróg wybudowanych w ramach inwestycji pn. „Budowa obwodnicy Głogowa w ciągu drogi krajowej 12” i przyszłego ich zaliczenia do kategorii dróg publicznych, tj.:

1. DJ-47 w km od 12+380,3 do 13+243,2 obwodnicy Głogowa,
2. DJ-49 w km od 13+243,2 do 13+302,1 obwodnicy Głogowa,
3. DJ-50 w km od 13+251,3 do 13+708,6 obwodnicy Głogowa,
4. DJ-51 w km od 13+853,1 do 14+071,9 obwodnicy Głogowa,
5. DJ-53 w km od 14+515,6 do 14+935,6 obwodnicy Głogowa,
6. DJ-55 w km od 14+662,9 do 15+071,5 obwodnicy Głogowa,
7. DJ-61 w km od 16+151,5 do 16+418,2 obwodnicy Głogowa,
8. DG000152D w km od 15+043,4 do 16+206,2 obwodnicy Głogowa,
9. DG000153D w km 14+817,9 do 14+838,6 obwodnicy Głogowa.

§ 2.

Szczegółowe położenie i przebieg dróg wymienionych w ust. 1 przedstawia załącznik graficzny do niniejszej uchwały.

§ 3.

Upoważnia się Wójta Gminy Głogów do zawarcia porozumienia intencyjnego z Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad, regulującego szczegółowo warunki i zakres powierzenia.

§ 4.

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Głogów.

§ 5.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.


Przewodniczący Rady


Piotr Cyprijański

UZASADNIENIE

Mając na uwadze planowaną inwestycję pn. „Budowa obwodnicy Głogowa w ciągu drogi krajowej 12”, w której zakres wchodzi również budowa węzła "Serby", w tym zjazdu i dróg dojazdowych do nieruchomości, do których nie ma bezpośredniego dojazdu z obwodnicy, celowym wydaje się przejęcie w zarząd właśnie tych odcinków dróg, gdyż stanowią one uzupełniającą sieć istniejącego układu komunikacyjnego, który służy miejscowym potrzebom.

PRZEWODNICZĄCY RADY


Piotr Cypryjański