
Kolejna tura spotkań konsultacyjnych ws. utworzenia połączenia kolejowego Lubin – Polkowice – Głogów

W najbliższych dniach odbędą się kolejne spotkania konsultacyjne dotyczące utworzenia połączenia kolejowego Legnica – Lubin – Polkowice – Głogów. Spotkania są elementem powstającej dokumentacji przedprojektowej dla projektu pn. „Budowa linii kolejowej Lubin-Polkowice-Głogów wraz z rozbudową linii kolejowej nr 289 na odcinku Legnica-Lubin-Rudna Gwizdanów”.

To druga z trzech tur konsultacji tego projektu. W pierwszej, która odbyła się latem tego roku, prezentowano wstępne założenia projektu, a także zbierano opinie m.in. od mieszkańców i przedstawicieli samorządu. Na podstawie I etapu konsultacji, uszczegółowiono warianty inwestycyjne – i właśnie ich prezentacja będzie przedmiotem drugiego etapu konsultacji. Ostatni etap konsultacji, wstępnie planowany latem 2023 r., będzie miał na celu przedstawienie ostatecznych rozwiązań technicznych wariantu rekomendowanego do realizacji.

Spotkania w ramach II etapu konsultacji odbędą się w następujących terminach i lokalizacjach:

- 12.12, 17:00 – Polkowice, Uczelnia Jana Wyżykowskiego (ul. Skalników 6 b)
- 13.12, 17:00 – Gaworzyce, Pałac w Gaworzycach (ul. Dworcowa 95)
- 14.12, 17:00 – Radwanice, Świetlica w OSP w Radwanicach (ul. Szkolna 6)
- 15.12, 17:00 – spotkanie online dla mieszkańców pozostałych gmin objętych pracami studialnymi (Nielubia, Głogów, Żukowice, Jerzmanowa, Lubin, Grębocice, Lubin, Miłkowice, Legnica).

Osoby chcące wziąć udział w spotkaniu online proszone są o wysłanie e-maila na adres: konsultacje.289@infracd.pl do dnia 13.12 (później z tego adresu zgłoszone osoby otrzymają link do spotkania). Na spotkania stacjonarne rejestracja nie jest wymagana. W spotkaniach będą uczestniczyć m.in. przedstawiciele Zamawiającego (Dolnośląskiej Służby Dróg i Kolei we Wrocławiu) oraz Wykonawcy dokumentacji (Infra – Centrum Doradztwa Sp. z o.o.).

Obecnie rozpatrywane są następujące warianty budowy nowej linii kolejowej, która ma połączyć Lubin, Polkowice i Głogów:

- Wariant 1: przebieg kolei przez centrum Polkowic i dalej do Grębocic (punkty obsługi podróżnych na nowej linii: Polkowice „Centrum”, Żuków);
- Wariant 2: przebieg kolei skrajem Polkowic i dalej do Grębocic (punkty obsługi podróżnych na nowej linii: Polkowice „Strefa Ekonomiczna”, Żuków);

- Wariant 3: przebieg kolei skrajem Polkowic i dalej do Nielubi (punkty obsługi podróżnych na nowej linii: Polkowice „Strefa Ekonomiczna”, Jerzmanowa);
- Wariant 4: przebieg kolei skrajem Polkowic i dalej do Gaworzyc, po zachodniej stronie Radwanic (punkty obsługi podróżnych na nowej linii: Polkowice „Strefa Ekonomiczna”, Buczyzna, Radwanice);
- Wariant 5: przebieg kolei przez centrum Polkowic i dalej do Gaworzyc, po wschodniej stronie Radwanic (punkty obsługi podróżnych na nowej linii: Polkowice „Centrum”, Sucha Górna, Łagoszów Wielki).

Niezależnie od spotkań konsultacyjnych, w najbliższych dniach zostanie udostępniona internetowa ankieta konsultacyjna, w której będzie można wyrazić zdanie o zasadności całej inwestycji, poszczególnych wariantów i proponowanych lokalizacjach przystanków kolejowych.