

**Ogłoszenie o wykonaniu umowy  
Roboty budowlane  
Przebudowa drogi w m. Borek**

**SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY**

- 1.1.) **Nazwa zamawiającego:** Gmina Głogów
- 1.3.) **Krajowy Numer Identyfikacyjny:** REGON 390647311
- 1.4) **Adres zamawiającego**
- 1.4.1.) **Ulica:** Piaskowa 1
- 1.4.2.) **Miejscowość:** Głogów
- 1.4.3.) **Kod pocztowy:** 67-200
- 1.4.4.) **Województwo:** dolnośląskie
- 1.4.5.) **Kraj:** Polska
- 1.4.6.) **Lokalizacja NUTS 3:** PL516 - Legnicko-głogowski
- 1.4.7.) **Numer telefonu:** 76 836 55 55
- 1.4.8.) **Numer faksu:** 76 836 55 67
- 1.4.9.) **Adres poczty elektronicznej:** gmina@gminaglogow.pl
- 1.4.10.) **Adres strony internetowej zamawiającego:** <https://gminaglogow.pl>
- 1.5.) **Rodzaj zamawiającego:** Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

**SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE**

- 2.1.) **Identyfikator postępowania:** ocds-148610-df5be626-2cb4-11ec-b885-f28f91688073
- 2.2.) **Numer ogłoszenia:** 2022/BZP 00134277/01
- 2.3.) **Wersja ogłoszenia:** 01
- 2.4.) **Data ogłoszenia:** 2022-04-26 08:36

**SEKCJA III – PODSTAWOWE INFORMACJE O POSTĘPOWANIU W WYNIKU KTÓREGO ZOSTAŁA ZAWARTA UMOWA**

3.1.) **Charakter zamówienia:**

Zamówienie klasyczne - od 130 000 zł, ale o wartości mniejszej niż progi unijne

3.2.) **Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy:**  
Tak

3.2.1.) **Numer ogłoszenia:** 2021/BZP 00232168/01

3.3.) **Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej:**

Nie

3.5.) **Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną:**

Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

3.6.) **Rodzaj zamówienia:**

Roboty budowlane

3.7.) **Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:**

Przebudowa drogi w m. Borek

**3.8.) Krótki opis przedmiotu zamówienia:**

Przedmiotem zamówienia jest przebudowa drogi gminnej o łącznej długości 352,15 mb polegającą na wymianie istniejącej konstrukcji wraz z nawierzchnią jezdni z jednoczesnym jej poszerzeniem do szerokości 5,5 m tj. 2x2,75 m szerokość pasa ruchu. Przy projektowaniu przebudowy przyjęto klasę techniczną drogi jako „L” – droga lokalna. Docelową nawierzchnię jezdni stanowić będzie warstwa ścieralna z mieszanki mastyksowo-grysowej SMA 11 - gr. 5 która ułożona będzie na warstwie wiążącej z betonu asfaltowego i podbudowie z kruszywa łamanego gr. 20 cm.

W ramach zadania przewiduje się:

- budowę jednostronnego chodnika o szerokości 2,0 m (z jednym lokalnym przewężeniem do 1,5m) i spadku poprzecznym równym 2% w kierunku istniejących poboczy gruntowych lub cieku przykrawężnikowego,
- budowę zatoki autobusowej pełnowymiarowej o szerokości 3,0 m i długości 20,0 m wraz z najazdem o długości równym 15,0 m i wyjazdem równym 10,0 m której docelową nawierzchnię przewiduje się wykonać z kostki kamiennej rozbiórkowej uzyskanej z konstrukcji jezdni ułożonej na podbudowie z betonu cementowego. Spadki poprzeczne zatoki autobusowej równe 2% w kierunku projektowanego cieku,
- budowę nowych zjazdów indywidualnych których docelową nawierzchnię stanowić będzie betonowa kostka brukowa koloru czerwonego na podbudowie z kruszywa łamanego o gr. 20 cm.
- w związku z występowaniem istniejących zjazdów i dojazd do posesji przewiduje się ich częściową rozbiórkę, regulację oraz nieznaczne nowe utwardzenia terenu przy istniejących zjazdach. Na szerokości projektowanego chodnika wszystkie istniejące zjazdy i dojścia należy rozebrać i wykonać z nawierzchni z bet. kostki brukowej koloru czerwonego (zjazdy) oraz betonowej kostki brukowej koloru szarego (dojścia) wraz ze wzmocnioną podbudową z kruszywa łamanego o gr. 20 cm.
- wykonanie dwóch zjazdów publicznych o szerokości 6,0m o nawierzchni z betonowej kostki brukowej koloru szarego. Nawierzchnie zjazdów projektuje się ograniczyć betonowymi krawężnikami wtopionym 15x30 ustawionym na ławie betonowej z oporem z betonu B-1. W ramach zjazdów przewiduje się montaż przepustów pod zjazdami wykonanych z rur tworzywowych PEHD o sztywności obwodowej SN8 o długości Lc=16,5m – zjazd nr 1 i Lc=15,0m – zjazd nr 2.
- wykonanie robót uzupełniających istniejącej nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowej warstwy wiążącej i ścieralnej o powierzchni 628m<sup>2</sup>.

**3.9.) Główny kod CPV:** 45233220-7 - Roboty w zakresie nawierzchni dróg

**3.10.) Dodatkowy kod CPV:**

45100000-8 - Przygotowanie terenu pod budowę

45111000-8 - Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne

45112000-5 - Roboty w zakresie usuwania gleby

45233120-6 - Roboty w zakresie budowy dróg

**SEKCJA IV – PODSTAWOWE INFORMACJE O ZAWARTEJ UMOWIE**

**4.1.) Data zawarcia umowy:** 2021-11-19

**4.2.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej:**  
245 dni

**4.3.) Dane wykonawcy, z którym zawarto umowę:**

**4.3.1.) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia (w przypadku wykonawców ubiegających się wspólnie o udzielenie zamówienia – dotyczy pełnomocnika, o którym mowa w art. 58 ust. 2 ustawy):** POL-DRÓG DRAWSKO POMORSKIE S.A.

**4.3.2.) Krajowy Numer Identyfikacyjny:** 253-00-33-758

**4.3.3.) Ulica:** Podmiejska 2

**4.3.4.) Miejscowość:** Drawsko Pomorskie

**4.3.5.) Kod pocztowy:** 78-500

**4.3.6.) Województwo:** zachodniopomorskie

**4.3.7.) Kraj:** Polska

**4.4.) Wartość umowy:** 1166089,08 PLN

**4.5.) Numer ogłoszenia o wyniku postępowania w BZP lub Dz. Urz. UE:** 2021/BZP 00282363/01

**SEKCJA V PRZEBIEG REALIZACJI UMOWY**

**5.1.) Czy umowa została wykonana:** Tak

**5.2.) Termin wykonania umowy:** 2022-04-25

**5.3.) Czy umowę wykonano w pierwotnie określonym terminie:** Tak

**5.4.) Informacje o zmianach umowy**

**5.4.1.) Liczba zmian:** 0

**5.5.) Łączna wartość wynagrodzenia wypłacona z tytułu zrealizowanej umowy:** 1166089,08 PLN

**5.6.) Czy umowa została wykonana należycie:** Tak

**5.7.) Podczas realizacji zamówienia zamawiający kontrolował przewidziane w zawartej umowie wymagania:**

nie dotyczy