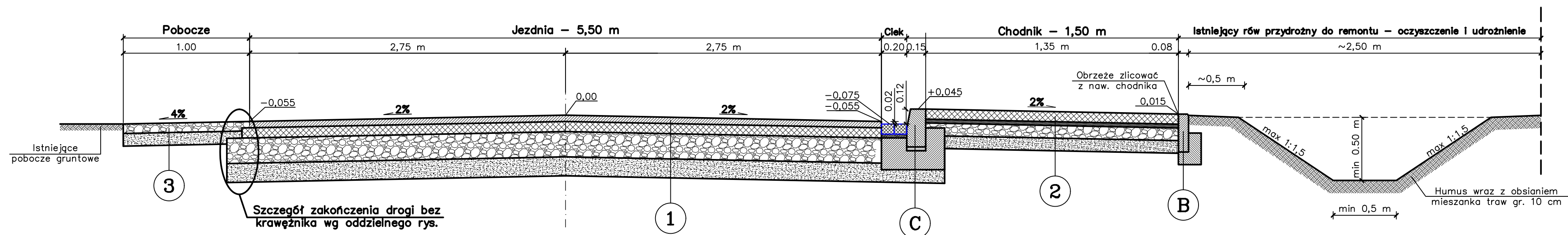
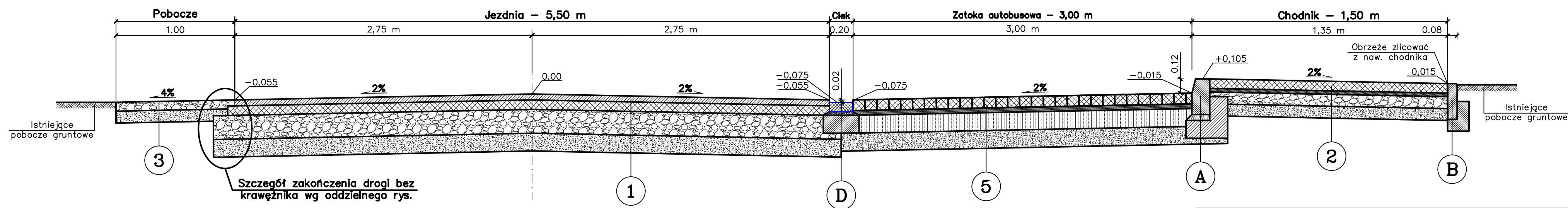


PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY 3-3  
hm 1+54,70-hm 2+16,85



PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY 4-4  
w miejscu występowania zatoki autobusowej



1. Konstrukcja przebudowywanej jezdni drogi gminnej – kategoria ruchu KR2

- Warstwa scieralna z mieszanki mastyksowo-grysowej SMA 11 – gr. 5 cm
- Połączenie międzywarstwowe – skropienie podłoża emulsją asfaltową 0,3 kg/m<sup>2</sup>
- Warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-bitumicznej AC 16 W – gr. 9 cm
- Połączenie międzywarstwowe – skropienie podłoża emulsją asfaltową 0,5 kg/m<sup>2</sup>
- Podbudowa : kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm gr. 20 cm
- Warstwa odsączająca : pospółka zagęszczana mechanicznie gr. 15 cm

3. Utwardzone pobocze

- Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm gr. 10 cm
- Warstwa odsączająca: pospółka gr. 10 cm

2. Konstrukcja remontowanych chodników


- Kostka betonowa koloru szarego gr. 8 cm
- Podsyпка mialu kamiennego 0-4mm gr. 3 cm
- Podbudowa pomocnicza : kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 gr. 10 cm
- Warstwa odsączająca: pospółka gr. 10 cm

5. Konstrukcja remontowanych zatok autobusowych

- Kostka kamienna 19/20 rozbiórkowa z jezdni
- Stabilizacja z wytwórni Rm=2,5 MPa gr. 4 cm
- Podbudowa z betonu cementowego B20 gr. 15 cm
- Stabilizacja z wytwórni Rm=2,5 MPa gr. 15 cm

**Uwaga:**

- Szczegóły konstrukcyjne tj. krawężniki, obrzeża oznaczone na rysunkach A,B,C,... wg oddzielnego rysunku niniejszej dokumentacji
- Połączenie istn. odtworzonej nawierzchni z nową remontowaną wykonać ściśle wg oddzielnego rysunku niniejszej dokumentacji
- Przed przystąpieniem do wykonania nowej nawierzchni wraz z konstrukcją drogi należy rozebrać istniejącą nawierzchnię wraz z podbudową z kostki kamiennej

		<b>Usługi Projektowe "BIPROADAM"</b> inż. Bernard Adamczak 67-200 Głogów ul. Kaspra Eliana 10	
Temat opracowania: <b>PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ BOREK-ZABORNIA W M. BOREK</b>		Branża: <b>DROGOWA</b>	
Inwestor: <b>GMINA GŁOGÓW 67-200 GŁOGÓW UL. SŁODOWA 2B</b>		Data: <b>09.2015</b>	
Adres budowy: <b>M. BOREK GM. GŁOGÓW OBRĘB BOREK - ZABORNIA</b>		Skala: <b>1:25</b>	
Nazwa rysunku: <b>PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE - CZ. 2</b>		Nr rys. <b>3.2</b>	
Projektant specjalność: instalacyjno-projektowa konstrukcyjno-budowlana inż. BERNARD ADAMCZAK upr. proj. nr 97/79/Lw , 302/94/Lw		Podpis: mgr inż. MICHAŁ ADAMCZAK upr. proj. nr 95/DOS/13	
Projektant specjalność: drogowa		Podpis:	