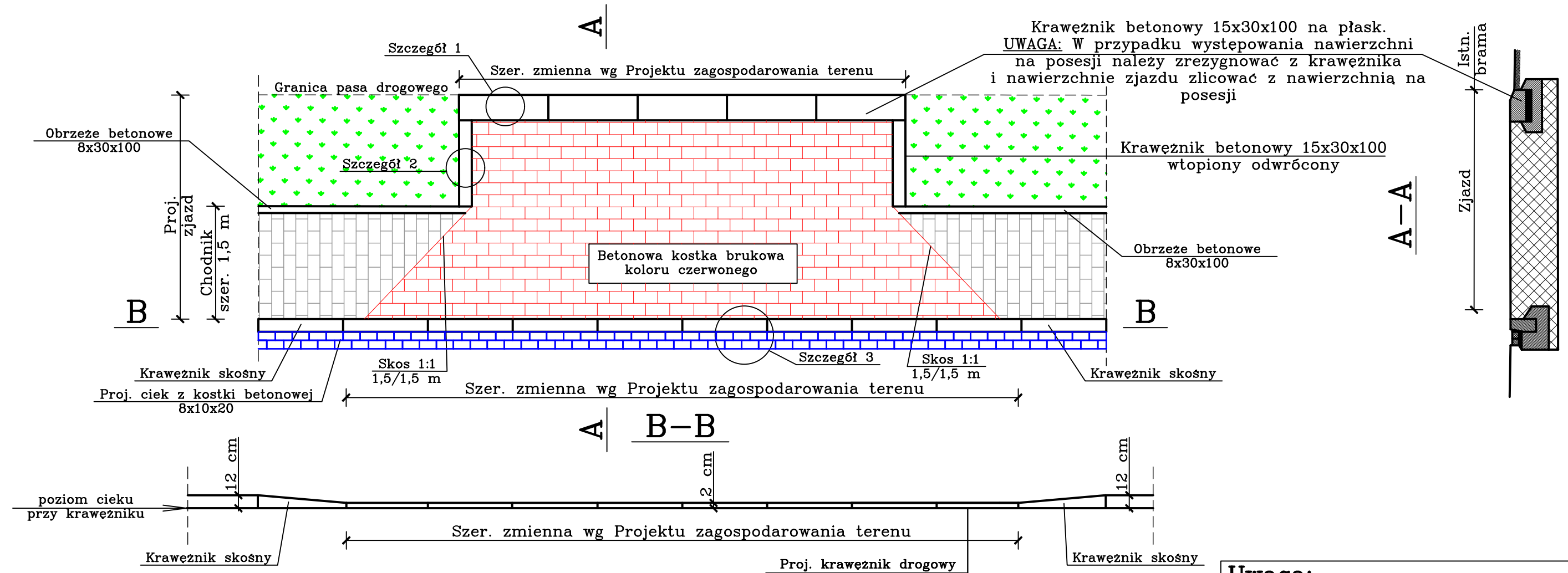


SZCZEGÓŁ WYKONANIA ZJAZDÓW CZ. 2

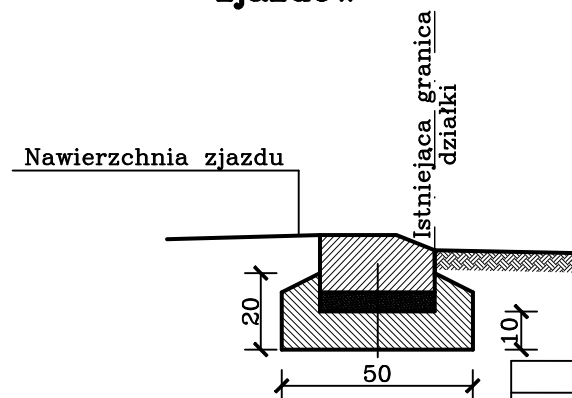
(zjazd przez chodnik o szer. 1,5 m i pobocze gruntowe)



SZCZEGÓŁ 1

SKALA 1:20

Krawężnik betonowy 15x30x100 na płask – na zakończeniu zjazdów



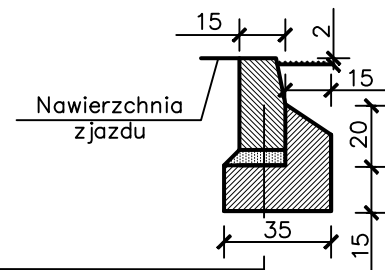
Krawężnik drogowy 15x30x100
Podsypka cem. – piasek 1:3
Ława betonowa z oporem beton B15

Krawężnik betonowy 15x30 cm – na płask
Podsypka cementowa – piaskowa 5 cm
Ława betonowa B15 – 15 cm

SZCZEGÓŁ 2

SKALA 1:20

Krawężnik betonowy 15x30x100 wtopiony – obramowanie zjazdów



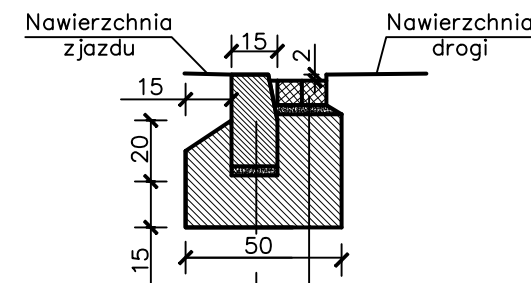
Krawężnik drogowy 15x30x100
Podsypka cem. – piasek 1:3
Ława betonowa z oporem beton B15

Betonowa kostka ściekowa 8x10x20
Podsypka cem. – piasek 1:3
Ława betonowa z oporem beton B15

SZCZEGÓŁ 3

SKALA 1:20

Krawężnik betonowy 15x30x100 wtopiony na zjazdach



Krawężnik drogowy 15x30x100
Podsypka cem. – piasek 1:3
Ława betonowa z oporem beton B15

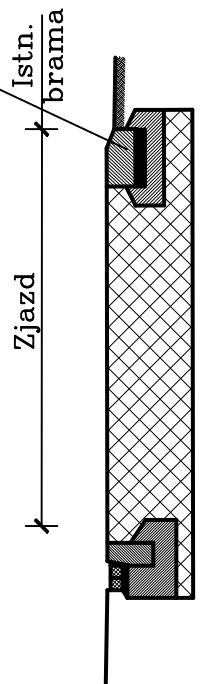
Betonowa kostka ściekowa 8x10x20
Podsypka cem. – piasek 1:3
Ława betonowa z oporem beton B15

Krawężnik betonowy 15x30x100 na płask.
UWAGA: W przypadku występowania nawierzchni na posesji należy zrezygnować z krawężnika i nawierzchnie zjazdu zlicować z nawierzchnią na posesji

Krawężnik betonowy 15x30x100 wtopiony odwrócony


Obrzeże betonowe 8x30x100

Krawężnik skośny



Uwaga:

- Spadek podłużny zjazdu określić podczas wykonywania prac
- W przypadku występowania nawierzchni na posesji należy zrezygnować z krawężnika zamykającego zjazd (szczegół 1) i nawierzchnie zjazdu zlicować z nawierzchnią na posesji
- Rys. przedstawia wykonanie zjazdu z chodnikiem i poboczem za projektowanym chodnikiem**
- Konstrukcja zjazdu wg oddzielnego rysunku
- W przypadku istniejących zjazdów należy rozebrać istniejące zjazdy na szerokości proj. chodnika wykonać nawierzchnię zjazdu na szerokości proj. chodnika zgodnie z istniejącym rysunkiem oraz wyregulować istniejącą nawierzchnię poza szerokością proj. chodnika

 BIPROADAM		Usługi Projektowe "BIPROADAM" inż. Bernard Adamczak 67-200 Głogów ul. Kaspra Eliana 10	
tel./fax. - 76 852-13-92/76 852-16-99 tel.kom 602-277-361, 600-936-660 e-mail: biuro@biproadam.pl biproadam@wp.pl			
Temat opracowania: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ BOREK-ZABORNIA W M. BOREK		Branża: DROGOWA	
Inwestor: GMINA GŁOGÓW 67-200 GŁOGÓW UL. SŁODOWA 2B		Data: 09.2015	
Adres budowy: M. BOREK GM. GŁOGÓW OBRĘB BOREK - ZABORNIA		Skala: 1:50	
Nazwa rysunku: SZCZEGÓŁ WYKONANIA ZJAZDÓW INDYWIDUALNYCH - CZ. 2		Nr rys. 3.9	
Projektant specjalność: Instalacyjno-tytułowa konstrukcyjno-budowlana inż. BERNARD ADAMCZAK upr. proj. nr 97/79/Lw, 302/94/Lw		Podpis	
Projektant specjalność: drogowa mgr inż. MICHAŁ ADAMCZAK upr. proj. nr 95/DOS/13		Podpis	