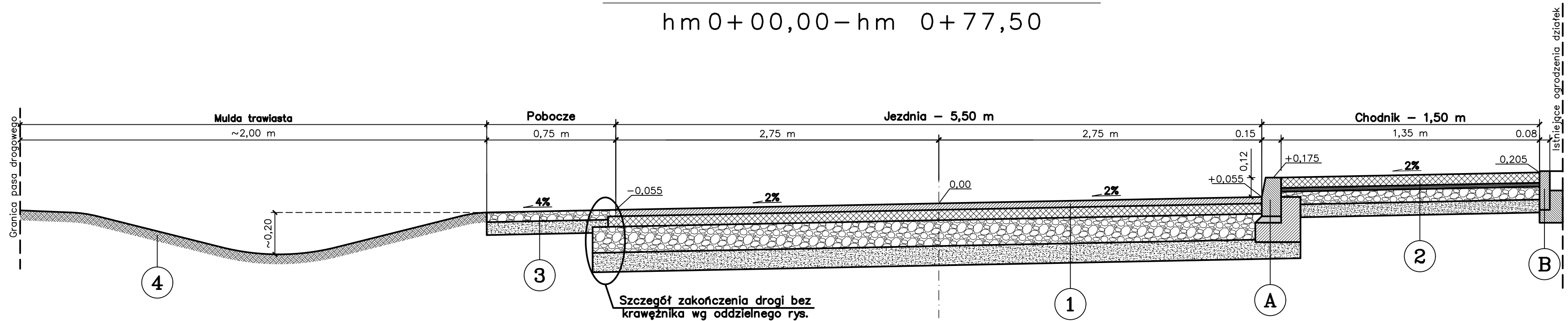
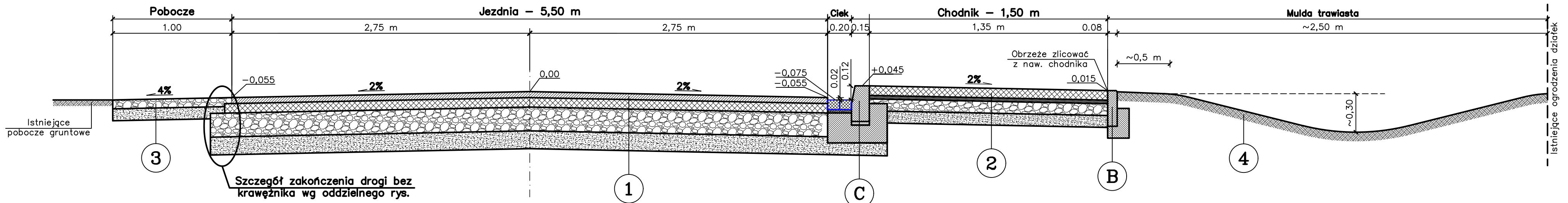


PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY 1-1
hm 0+00,00-hm 0+77,50



PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY 2-2
hm 0+91,55-hm 1+54,70



1. **Konstrukcja przebudowywanej jezdni drogi gminnej – kategoria ruchu KR2**
- Warstwa scieralna z mieszanki mastykowo-grysowej SMA 11 – gr. 5 cm
 - Połączenie międzywarstwowe – skropienie podłoża emulsją asfaltową 0,3 kg/m²
 - Warstwa wiążąca z mieszanki mineralno – bitumicznej AC 16 W – gr. 9 cm
 - Połączenie międzywarstwowe – skropienie podłoża emulsją asfaltową 0,5 kg/m²
 - Podbudowa : kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm gr. 20 cm
 - Warstwa odsączająca : pospółka zagęszczana mechanicznie gr. 15 cm

3. **Utwardzone pobocze**
- Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm gr. 10 cm
 - Warstwa odsączająca: pospółka gr. 10 cm


2. **Konstrukcja remontowanych chodników**
- Kostka betonowa koloru szarego gr. 8 cm
 - Podospka mialu kamiennego 0-4mm gr. 3 cm
 - Podbudowa pomocnicza : kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 gr. 10 cm
 - Warstwa odsączająca: pospółka gr. 10 cm

4. **Mulda trawiasta**
- Humus gr. min 10 cm wraz z obsianiem mieszanką traw

5. **Konstrukcja remontowanych zatok autobusowych**
- Kostka kamienna 19/20 rozbiórkowa z jezdni
 - Stabilizacja z wytwórni Rm=2,5 MPa gr. 4 cm
 - Podbudowa z betonu cementowego B20 gr. 15 cm
 - Stabilizacja z wytwórni Rm=2,5 MPa gr. 15 cm

Uwaga:

- Szczegóły konstrukcyjne tj. krawężniki , obrzeża oznaczone na rysunkach A,B,C,... wg oddzielnego rysunku niniejszej dokumentacji
- Połączenie istn. odtworzonej nawierzchni z nową remontowaną wykonać ściśle wg oddzielnego rysunku niniejszej dokumentacji
- Przed przystąpieniem do wykonania nowej nawierzchni wraz z konstrukcją drogi należy rozebrać istniejącą nawierzchnię wraz z podbudową z kostki kamiennej

		Usługi Projektowe "BIPROADAM" inż. Bernard Adamczak 67-200 Głogów ul. Kaspra Eliana 10	
tel./fax. - 76 852-13-92/76 852-16-99 tel.kom 602-277-361 , 600-936-660 e-mail: biuro@biproadam.pl biproadam@wp.pl			
Temat opracowania: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ BOREK-ZABORNIA W M. BOREK		Branża: DROGOWA	
Inwestor GMINA GŁOGÓW 67-200 GŁOGÓW UL. SŁODOWA 2B		Data 09.2015	
Adres budowy M. BOREK GM. GŁOGÓW OBRĘB BOREK - ZABORNIA		Skala 1:25	
Nazwa rysunku PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE - CZ. 1		3.1	
Projektant specjalność instalacyjno-projektowa konstrukcyjno-budowlana inż. BERNARD ADAMCZAK upr. proj. nr 97/79/Lw , 302/94/Lw		Podpis	
Projektant specjalność drogowa mgr inż. MICHAŁ ADAMCZAK upr. proj. nr 95/DOS/13		Podpis	