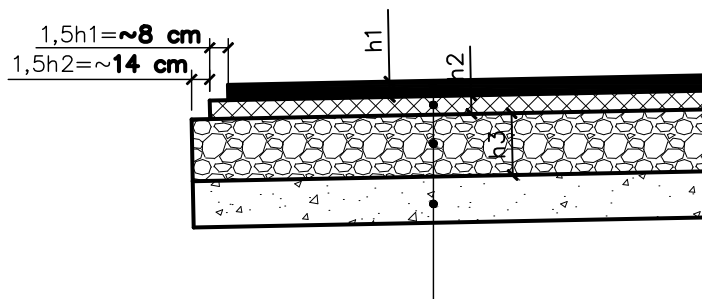



SZCZEGÓŁ ZAKOŃCZENIA KONSTRUKCJI DROGI Z BETONU ASFALTOWEGO BEZ KRAWEŹNIKÓW



- **Konstrukcja przebudowywanej jezdni drogi gminnej – kategoria ruchu KR2**
- Warstwa scieralna z mieszanki mastyksowo-grysowej SMA 11 – gr. 5 cm
- Połączenie międzywarstwowe – skropienie podłoża emulsją asfaltową 0,3 kg/m²
- Warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-bitumicznej AC 16 W – gr. 9 cm
- Połączenie międzywarstwowe – skropienie podłoża emulsją asfaltową 0,5 kg/m²
- Podbudowa : kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm gr. 20 cm
- Warstwa odsączająca : pospółka zagęszczana mechanicznie gr. 15 cm

		Usługi Projektowe "BIPROADAM" inż. Bernard Adamczak 67-200 Głogów ul. Kaspra Eliana 10		
		tel./fax. - 76 852-13-92/76 852-16-99 tel.kom 602-277-361 , 600-936-660 e-mail: biuro@biproadam.pl biproadam@wp.pl		
Temat opracowania:		Branża.		
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ BOREK-ZABORNIA W M. BOREK		DROGOWA		
Inwestor		Data		
GMINA GŁOGÓW 67-200 GŁOGÓW UL. SŁODOWA 2B		09.2015		
Adres budowy		Skala		
M. BOREK GM. GŁOGÓW OBREB BOREK - ZABORNIA		bs		
Nazwa rysunku		Nr rys.		
SZCZEGÓŁ ZAKOŃCZENIA DROGI BEZ BETONOWYCH KRAWĘŻNIKÓW DROGOWYCH		3.6		
inż. BERNARD ADAMCZAK upr. proj. nr 97/79/Lw , 302/94/Lw				Podpis
mgr inż. MICHAŁ ADAMCZAK upr. proj. nr 95/DOS/13				Podpis