



USŁUGI PROJEKTOWE „BIPROADAM”
INŻ. BERNARD ADAMCZAK
67-200 GŁOGÓW UL. KASPRA ELIANA 10
NIP: 693-001-59-09

Telefon
Tel./Faks
Telefon

0-76 / 852-13-92
0-76 / 852-16-99
602 277 361 – inż. Bernard Adamczak
600 936 660 – mgr inż. Michał Adamczak
biuro@biproadam.pl , biproadam@wp.pl

Email

BUDOWA DWÓCH ZJAZDÓW PUBLICZNYCH WRAZ Z PRZEPUSTAMI W M. ZABORNIA GM. GŁOGÓW

NUMER
EGZEMPLARZA

OPIS ZAMIERZENIA DOKUMENTACJA WYKONAWCZA

ADRES:	M. ZABORNIA GM. GŁOGÓW DZ. NR 91/3, 328/22 OBREB BOREK – ZABORNIA
BRANŻA :	DROGOWA
INWESTOR:	GMINA GŁOGÓW 67-200 GŁOGÓW UL. SŁODOWA 2B

ZGODNIE Z ART. 29 UST. 1 PKT. 11 USTAWY PRAWO BUDOWLANE Z DNIA 7 LIPCA 1994R. DZ.U.2013.1409 Z DNIA 2013.11.29 BUDOWA OBIEKTÓW OBJĘTYCH NINIEJSZYM ZGŁOSZENIEM NIE WYMAGA UZYSKANIA DECYZJI POZWOLENIA NA BUDOWĘ.

OPRACOWAŁ:

PROJEKTANT: SPECJALNOŚĆ DROGOWA	mgr inż. MICHAŁ ADAMCZAK upr. proj. nr 95/DOŚ/13	
---------------------------------------	-----------------------------------------------------	--

Głogów wrzesień 2015

RODZAJ, ZAKRES I SPOSÓB WYKONANIA ROBÓT

Przedmiotem opracowania jest budowa 2 zjazdów publicznych z drogi gminnej relacji Borek – Zabornia na działkę która stanowi własność Inwestora i przeznaczona jest pod przyszłą drogę gminną tj. dz. nr 328/22 w m. Zabornia gm. Głogów.

Zgodnie z art. 29 ust. 11 Ustawy Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994r. (Dz.U. 2013.1409 z dnia 2013.11.29 budowa zjazdów z dróg gminnych nie wymaga uzyskania decyzji pozwolenia na budowę.

STAN ISTNIEJĄCY:

Aktualnie w miejscu projektowanych zjazdów występują tereny zielone porośnięte trawami. Droga do której mają prowadzić zjazdy jest nawierzchni gruntowej. Istniejąca droga gmina relacji Borek Zabornia jest nawierzchni z betonu asfaltowego i posiada obustronne pobocza gruntowe oraz rowy przydrożne.

Pod projektowanymi zjazdami występują częściowo istniejące rowy przydrożne które zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych oraz rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie stanowią element technicznego wyposażenia drogi. Rowy są poprzerywane , suche i nie prowadzą wody w sposób ciągły.

OPIS ROZWIĄZANIA

Przewiduje się wykonanie dwóch zjazdów publicznych o szerokości 6,0m o nawierzchni z betonowej kostki brukowej koloru szarego. Nawierzchnie zjazdów projektuje się ograniczyć betonowymi krawężnikami wtopionym 15x30 ustawionym na ławie betonowej z oporem z betonu B-1.

Połączenie projektowanych zjazdów z istniejącą nawierzchnią drogi przewiduje się wykonać łukiem o promieniu równy 6,0-8,0 m. Na styku projektowanych zjazdów z drogą gminą projektuje się ułożyć krawężnik betonowy 15x30 wtopiony wystający ponad poziom istniejącej jezdni ~2 cm. Krawężnik ustawić na ławie betonowej z oporem z betonu B-15.

W przekroju podłużnym spadki planuje się w kierunku istniejącej drogi oraz dla zjazdu nr 2 celem montażu przepustu przewiduje się wykonanie spadku łamanego w kierunku istniejącej drogi równego 2% oraz w kierunku drogi gruntowej równy 2,5%.

W ramach budowy zjazdów przewiduje się montaż przepustów pod zjazdami wykonanych z rur tworzywowych PEHD o sztywności obwodowej SN8 i średnicy DN400 o długości $L_c=16,5$ m – zjazd nr 1 i $L_c=15,0$ m – zjazd nr 2. Spadek dna przepustu przewiduje się wykonać 0,3%. Przepusty przewiduje się zakończyć prefabrykowanymi ściankami czołowymi dla rur DN400 wykonanymi z betonu klasy B30.

Przepusty posadowić na ławie żwirowej grubości 20cm. Obsybkę i zasypkę rur wykonać gruntem piaszczystym nie zawierającym kamieni. Połączenie rur należy wykonać jako szczelne. Przed wlotem i wylotem do przepustów wykonać zabezpieczenie – umocnienie skarp i dna rowu płytami ażurowymi typu MEBA o długości równej 2,0 m.

Przed przystąpieniem do wykonywania przepustów należy oczyścić i udrożnić rowy przydrożne w ramach robót konserwacyjnych.

Wykopy (koryto) w gruncie rodzimym oraz utwardzenie placu wykonania sprzętem mechanicznym z załadunkiem urobku i wywozem na odkład. Nadmiar wywieźć na wysypisko. Koryto wykonać w oparciu o Ogólne Specyfikacje Techniczne i obowiązujące normy.

Projektuje się organizację budowy w sposób nieodbiegający od przeciętnych warunków organizacyjno-technicznych dla robót inżynierskich.

Roboty wykonywać zgodnie z warunkami technicznymi wykonawstwa i odbioru robót, wg dokumentacji technicznej oraz norm.

KONSTRUKCJA ZJAZDÓW

- Kostka betonowa koloru szarego gr. 8 cm
- Podospka miału kamiennego 0-4mm gr. 4 cm
- Podbudowa : kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 gr. 20 cm
- Warstwa odsączająca: piasek średni gr. 15 cm

Parametry zagęszczenia gruntu podłoża dla konstrukcji zjazdu :

- wskaźnik zagęszczenia $I_s=1,0$
- wtórny moduł odkształcenia minimum $E_2 = 80 \text{ MPa}$

Podłoże gruntowe powinno być wyrównane oraz odpowiednio zagęszczone i odpowiadać wymogom normy: PN-S- 02205:1998 „Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania”.

Parametry zagęszczenia podbudowy z kruszywa stabilizowanego mechanicznie dla nawierzchni zjazdu

- wskaźnik zagęszczenia $I_s=1,0$
- wtórny moduł odkształcenia minimum $E_2=120 \text{ MPa}$

Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie powinna być wyrównana oraz odpowiednio zagęszczona i odpowiadać wymogom normy: PN-S- 06102:1997 „Drogi samochodowe. Podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie”.

BILANS ROZWIĄZAŃ

- długość projektowanego zjazdu
 - zjazd nr 1 – **6,0 m**
 - zjazd nr 2 – **6,5 m**
- powierzchnia projektowanego zjazdu
 - zjazd nr 1 – **65,0 m²**
 - zjazd nr 2 – **65,0 m²**
- długość projektowanego przepustu DN400 PEHD SN8
 - zjazd nr 1 – **16,5 m**
 - zjazd nr 2 – **15,0 m**

Opracował

mgr inż. Michał Adamczak

Załączniki graficzne:

- Orientacja
- Rys. nr 1.1 – Sytuacja – zjazd publiczny nr 1
- Rys. nr 1.2 – Sytuacja – zjazd publiczny nr 2
- Rys. nr 2.0 – Szczegół wykonania zjazdów
- Rys. nr 3.1 – Przekrój podłużny zjazdu – zjazd nr 1
- Rys. nr 3.2 – Przekrój podłużny zjazdu – zjazd nr 2
- Rys. nr 4.0 – Szczegół wlotu i wylotu przepustów