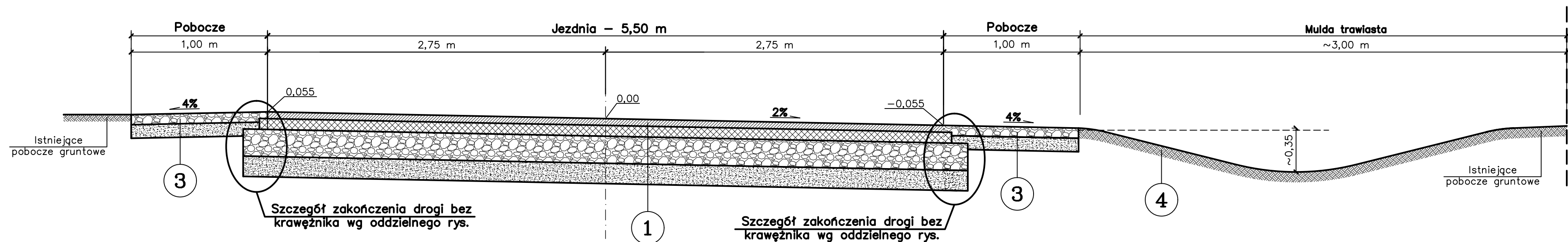


PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY 5-5
przekrój jednospadowy
hm 3+16,30 – koniec opracowania



1 • Konstrukcja przebudowywanej jezdni drogi gminnej – kategoria ruchu KR2

- Warstwa ściernała z mieszanki mastyksowo-grysowej SMA 11 – gr. 5 cm
- Połączenie międzywarstwowe – skropienie podłoża emulsją asfaltową 0,3 kg/m²
- Warstwa wiążąca z mieszanki mineralno – bitumicznej AC 16 W – gr. 9 cm
- Połączenie międzywarstwowe – skropienie podłoża emulsją asfaltową 0,5 kg/m²
- Podbudowa : kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm gr. 20 cm
- Warstwa odsączająca : pospółka zagęszczana mechanicznie gr. 15 cm

2) **Konstrukcja remontowanych chodników**

- Kostka betonowa koloru szarego gr. 8 cm
- Podospyka miału kamiennego 0-4mm gr. 3 cm
- Podbudowa pomocnicza : kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 gr. 10 cm
- Warstwa odsączająca: pospółka gr. 10 cm

5 **Konstrukcja remontowanych zatok autobusowych**

- Kostka kamienna 19/20 rozbiórkowa z jezdni
- Stabilizacja z wytwórni $R_m=2,5$ MPa gr. 4 cm
- Podbudowa z betonu cementowego B20 gr. 15 cm
- Stabilizacja z wytwórni $R_m=2,5$ MPa gr. 15 cm

3 • Utwardzone pobocze


- Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm gr. 10 cm
- Warstwa odsączająca: pospółka gr. 10 cm

4 • **Mulda trawiasta**

- Humus gr. min 10 cm wraz z obsianiem mieszanką traw

Uwaga:

1. Szczegóły konstrukcyjne tj. krawężniki , obrzeża oznaczone na rysunkach A,B,C.... wg oddzielnego rysunku niniejszej dokumentacji
2. Połączenie istn. odtworzonej nawierzchni z nową remontową wykonać ściśle wg oddzielnego rysunku niniejszej dokumentacji
3. Przed przystąpieniem do wykonania nowej nawierzchni wraz z konstrukcją drogi należy rozebrać istniejącą nawierzchnię wraz z podbudową z kostki kamiennej

		Usługi Projektowe "BIPROADAM" inż. Bernard Adamczak 67-200 Głogów ul. Kaspra Eliana 10	
		tel./fax. - 76 852-13-92/76 852-16-99 tel.kom 602-277-361 , 600-936-660 e-mail: biuro@biproadam.pl biproadam@wp.pl	
Temat opracowania:		Branża.	
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ BOREK-ZABORNIA W M. BOREK		DROGOWA	
Inwestor	GINA GŁOGÓW 67-200 GŁOGÓW UL. SŁODOWA 2B	Data	09.2015
Adres budowy	M. BOREK GM. GŁOGÓW OBREB BOREK - ZABORNIA	Skala	1:25
Nazwa rysunku	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE - CZ. 3	Nr rys.	3.3
Projektant specjalność instalacyjno-inżynierska konstrukcyjno-drogowa	inż. BERNARD ADAMCZAK upr. proj. nr 97/79/Lw , 302/94/Lw	Podpis	
Projektant specjalność drogowa	mgr inż. MICHAŁ ADAMCZAK upr. proj. nr 95/DQS/13	Podpis	