

OPIS TECHNICZNY

Do zgłoszenia robot budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę w związku z realizacją zadania pn. „*Przebudowa drogi - ul. Parkowej w Serbach, działki nr 378, 373, 369/8, obręb 0012 Serby, jednostka ewidencyjna 020302_2 Głogów*”.

1. Dane ogólne:

- Inwestor: Gmina Głogów, ul. Piaskowa 1, 67-200 Głogów,
- Obiekt: droga gminna dojazdowa publiczna o numerze 122679 D
- Branża: drogowa,
- Lokalizacja: Serby, działki o numerze ewidencyjnym gruntu: 378, 373, 369/8, obręb 0012 Serby, jednostka ewidencyjna 020302_2 Głogów.

2. Podstawa opracowania:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane
- Aktualna kopia mapy zasadniczej.

3. Przedmiot inwestycji, cel opracowania:

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej – ul. Parkowej o długości 185m w Serbach, w granicy działek o numerze ewidencyjnym gruntu 378, 373, 369/8, obręb 0012 Serby jednostka ewidencyjna 020302_2 Głogów. Przebudowa drogi gminnej będzie obejmowała wymianę nawierzchni istniejącej na kostkę betonową oraz kostkę betonową ażurową. Przebudowa obejmować będzie zmiany parametrów użytkowych i technicznych istniejącej drogi gminnej w zakresie niewymagającym zmiany granic pasa drogowego.

Celem niniejszego opracowania poprawa warunków i komfortu życia mieszkańców poprzez poprawę warunków komunikacyjnych i wzrost bezpieczeństwa użytkowników drogi, a w szczególności pieszych na obszarze drogi objętej inwestycją.

4. Istniejący stan zagospodarowania terenu:

4.1. Przedmiotowa droga gminna jest działką drogową wykorzystywaną przede wszystkim przez mieszkańców ul. Parkowej w Serbach. Aktualnie istniejąca droga ma nawierzchnię częściowo z asfaltu, a częściowo z kruszywa łamanego, które przewiduje się wykorzystać jako bezpośrednie posadowienie nowej nawierzchni drogi wraz z podbudową. Nawierzchnia jezdni jest w stanie dobrym.

4.2. Parametry techniczne istniejącej drogi gminnej:

- nawierzchnia drogi: fragmenty asfaltu, kruszywo łamane,
- szerokość drogi: 4m – 8m,
- długość drogi 185m

4.3. Droga gmina objęta inwestycją położona jest w terenie zabudowanym budynkami mieszkalnymi jednorodzinnymi. Ulica Parkowa obecnie jest ulicą osiedlową zakończoną placem do zawracania.

Po przebudowie długość drogi gminnej i szerokość pasa drogowego nie ulegnie zmianie.

4.4. W granicach drogi pod jezdnią przebiega sieć wodociągowa, kanalizacji sanitarnej będące własnością Gminy Głogów oraz w poboczu drogi kablowa sieć energetyczna oraz telekomunikacyjna.

Z uwagi na zachowane odległości w zakresie lokalizacji infrastruktury brak jest kolizji projektowanej przebudowy drogi gminnej z istniejącym uzbrojeniem terenu.

4.5. Nie przewiduje się istotnych zmian związanych z wysokościowym ukształtowaniem nowej nawierzchni drogi oraz sposobu jej odwodnienia - powierzchniowo poprzez wsiąkanie (kostka eko-kwadrat) oraz pobocza gruntowe .

5. Stan projektowany:

5.1. Roboty przygotowawcze – zaplanowano rozbiórkę nawierzchni asfaltowej, a odpad porozbiórkowy będzie wywożony z terenu dróg na bieżąco na koncesjonowane składowisko odpadów. Z odpadami należy postępować zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

5.2. Planowane roboty budowlane w zakresie przebudowy drogi gminnej będą polegały na wykonaniu nawierzchni o długości 185m i szerokości 4-4,5m z kostki betonowej typu eko-kwadrat o szerokości 3-4,5m i pobocza 1,2-1,5m z kostki betonowej oraz pobocza gruntowego. Nową nawierzchnie drogi przewiduje się ułożyć na podbudowie z kruszywa łamanego z częściowym wykorzystaniem istniejącej nawierzchni drogi, która stanowić będzie dodatkową warstwę podbudowy. W przekroju poprzecznym nową nawierzchnie jezdni przewiduje się wykonać o spadku środkowym równym 2%. W przekroju podłużnym całą drogę przewiduje się dowieźć do istniejącego zagospodarowania terenu tj. przyległych budynków i znajdujących się przy nich istniejących nawierzchni, minimalizując w ten sposób wszystkie roboty ziemne i wykorzystując maksymalnie istniejącą podbudowę jako bezpośrednie posadowienie nowej konstrukcji drogi.

5.3. Podstawowe parametry techniczne przebudowywanej drogi gminnej:

- Kategoria ruchu KR1
- projektowana długość drogi L=185 m,
- projektowana szerokość jezdni: 3-4,5 m
- szerokość pobocza: 1,2 -1,5m
- nawierzchnia jezdni: kostka brukowa ażurowa
- nawierzchnia pobocza: kostka brukowa

5.4. Konstrukcja jezdni:

- Kostka betonowa brukowa ażurowa typu „eko-kwadrat” gr. 8 cm z wypełnieniem szczelin żwirem 4-8 -kolor szary,
- Podsypka z miazgi kamiennego 0-4 mm gr. 30 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm, stabilizowanego mechanicznie: gr. 20 cm
- warstwa odsączająca z piasku średniego: gr 10 cm
- istniejące nawierzchnia z kruszywa zoskardowana na głębokości 5-10 cm. Zoskardowana część kruszywa do wbudowania w pobocza jezdni

5.5. Pobocze:

- Kostka betonowa brukowa koloru szarego gr. 8 cm
- Podsypka z miazgi kamiennego 0-4 mm gr. 30 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm, stabilizowanego mechanicznie: gr. 20 cm
- warstwa odsączająca z piasku średniego: gr 10 cm
- istniejące nawierzchnia z kruszywa zoskardowana na głębokości 5-10 cm. Zoskardowana część kruszywa do wbudowania w pobocza jezdni

5.6.Sposób odwodnienia:

Z uwagi na brak sieci kanalizacji deszczowej odwodnienie pozostaje bez zmian poprzez odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne drogi, za pomocą których woda opadowa powierzchniowo będzie infiltrować w grunt.

5.7. Rozwiązania wysokościowe:

Rozwiązania wysokościowe przebudowanej drogi gminnej odzwierciedlają częściowo stan istniejący. Ukształtowanie niwelety drogi planuje się dostosować do otaczającego terenu. Jednakże jeśli wystąpi taka konieczność, podczas realizacji inwestycji należy wykonać regulacje istniejących studzienek wodociągowych i kanalizacyjnych, włączów, zaworów, itp. Włazy uliczne zlicować z rzedną nawierzchni drogi.

5.8.Roboty ziemne:

Roboty ziemne związane z przebudowa drogi należy prowadzić zgodnie z PN-S-02205 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.

Przy prowadzeniu prac w pobliżu jakiegokolwiek uzbrojenia podziemnego należy roboty te prowadzić ręcznie. Przed przystąpieniem do robót należy powiadomić właścicieli mediów o terminie rozpoczęcia robót. Należy ściśle stosować zalecenia i obowiązki wpisane w uzgodnieniach właściciela sieci wody oraz przekazane na roboczo przed rozpoczęciem robót i zabezpieczyć istniejące uzbrojenie. Przed rozpoczęciem robót należy wytyczyć oś jezdni oraz ustalić lokalizację podziemnych urządzeń i sieci za pomocą przekopów kontrolnych, wykonanych ręcznie. Wszelkie prace ziemne w rejonie istniejącej infrastruktury wodociągowej należy wykonywać z zachowaniem szczególnej ostrożności. Za ewentualne szkody powstałe na istniejących sieciach podczas prac budowlanych odpowiedzialność ponosi wykonawca robót.

Należy tak prowadzić prace ziemne aby nie dopuścić do zamknięcia istniejącego podłoża, na którym zostanie posadowiona nowa nawierzchnia w wyniku ewentualnych opadów atmosferycznych.

6. Akt prawa miejscowego:

Dla obszaru objętego wnioskiem obowiązuje Miejskowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego zatwierdzony Uchwałą Rady Gminy Głogów Nr XXI/177/2020 z dnia 15.05.2020r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obręby Serby, gmina Głogów- część II. Teren ten oznaczony jest symbolem 5KD.-D i ustalone ma przeznaczenie jako teren dróg publicznych – klasy dojazdowej.

7. Warunki geologiczno – inżynierskie:

W klasyfikacji drogowych warunków wodnych, stwierdzone i prognozowane poziomy wody gruntowej klasyfikują się głównie do warunków korzystnych, na które składają się głównie niewysadzinowe grunty piaszczyste o wysokim stopniu zagęszczenia. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U. z 2012r. poz. 463 z późn. zm.) pod względem klasyfikacji geotechniczne warunki gruntowe podłoża rodzimego uznano jako proste.

8. Ochrona Konserwatorska:

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest poza obszarem zabytkowym układu ruralistycznego wsi Serby i teren ten nie jest objęty ochroną konserwatorską ani ochroną archeologiczną.

9. Kategoria obiektu budowlanego:

Na podstawie załącznika do Ustawy z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane (Dz.U. 2019 poz.1186 z późn. zm.) określono, że obiekt – **droga** należy do XXV kategorii obiektu budowlanego.

10. Wpływ eksploatacji górniczej:

Obszar inwestycji nie leży w zasięgu terenów górniczych.

11. Analiza oddziaływania inwestycji na środowisko:

Przedmiotowe zamierzenie budowlane nie wpłynie negatywnie na stan środowiska naturalnego oraz najbliższego sąsiedztwa. Wszelkie powstałe w trakcie prac budowlanych odpady budowlane należy zagospodarować zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012r. o odpadach (Dz.U. 2018 poz.992 z późn. zm.).

Na podstawie art. 60 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. DzU. 2017 poz. 1405 z późn. zm.) oraz Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2016 poz.71 z późn. zm.) przedmiotowa inwestycja nie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko oraz przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Nie jest wymagana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia. Długość przebudowywanej drogi wynosi ok. 185 m.

12. Zasięg obszaru oddziaływania obiektu:

Określono, że zakres oddziaływania przedmiotowej inwestycji dotyczy działek będących w zakresie opracowania tj. dz. nr 378, 373, 369/3, obręb Serby, gmina Głogów.

13. Uwagi ogólne:

- Przedmiot inwestycji przedstawiono na planie sytuacyjnym – rys. 1 w skali 1:500,
- Teren prowadzonych prac należy oznakować zgodnie z instrukcją oznakowania robót w pasie drogowym,
- Materiały przeznaczone do wbudowania, pomimo posiadanych odpowiednich atestów oraz świadectw dopuszczenia do stosowania w budownictwie drogowym każdorazowo przed wbudowaniem muszą uzyskać akceptację Inspektora Nadzoru. Akceptacja partii materiałów do wbudowania polega na wizualnej ocenie stanu materiałów dokonanej przez przedstawiciela inwestora. Dopuszcza się stosowanie materiałów i rozwiązań zamiennych zapewniających nie gorsze parametry pod warunkiem uzyskania akceptacji Inwestora,
- Wszelkie prace należy wykonać zgodnie z zasadami BHP, przepisami i normami,
- Zgodnie z § 55 ust.1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych: „Nie jest dopuszczalne sytuowanie stanowisk pracy, składowisk wyrobów i materiałów lub maszyn i urządzeń budowlanych bezpośrednio pod napowietrznymi liniami elektroenergetycznymi lub w odległości liczonej w poziomie od skrajnych przewodów, mniejszej niż:

- 1) 3 m-dla linii o napięciu znamionowym nieprzekraczającym 1kV,
 - 2) 5 m-dla linii o napięciu znamionowym powyżej 1kV lecz nie przekraczającym 15kV,
 - 3) 10 m-dla linii o napięciu znamionowym powyżej 15kV lecz nie przekraczającym 30kV,
 - 4) 15 m-dla linii o napięciu znamionowym powyżej 30kV lecz nie przekraczającym 110kV,
 - 5) 30 m-dla linii o napięciu znamionowym powyżej 110kV ” .
- W ramach placu budowy zapewnić dojsście i dojazd służb komunalnych , ratunkowych oraz właścicielom do poszczególnych nieruchomości.

