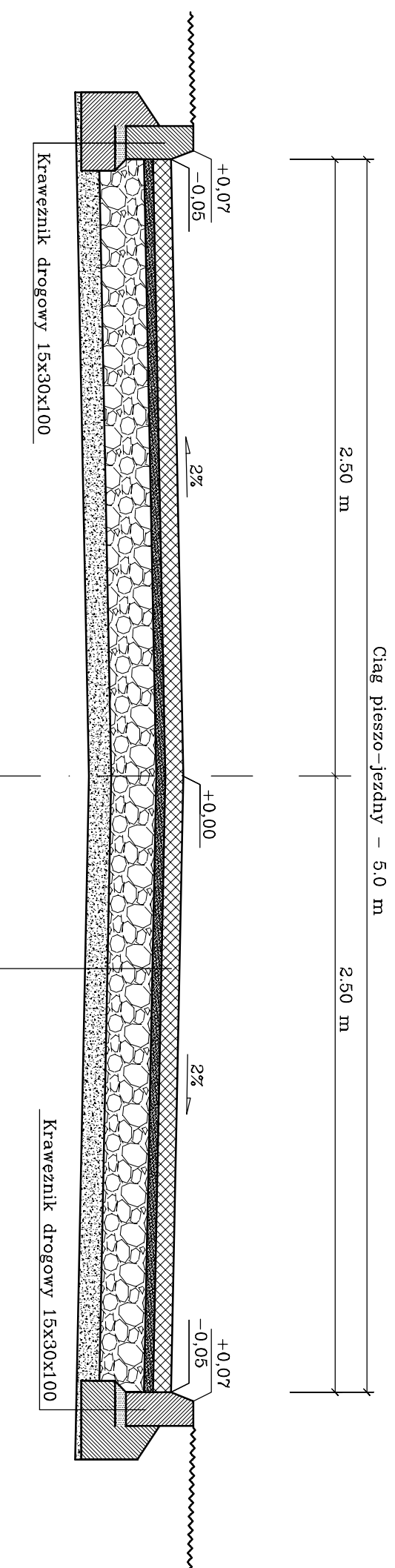


Konstrukcja ciągów pieszo-jezdnych – cz. 1

(spadek daszkowy)



Bet. kostka brukowa – koloru szarego gr. 8 cm
Podspłka miętku kamiennego 0-4mm gr. 4 cm
Podbudowa : kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31.5 gr. 20 cm
Warstwa osaczająca : pospółka zagęszczana mech, gr. 10 cm

Uwaga:

1. Spadki i szerokości wg projektu zagospodarowania terenu
2. Konstrukcje oraz szczegóły elementów konstrukcyjnych tj. krawężników, obrzeży wg oddzielnych rysunków
3. Szczegóły obramowania ciągów pieszo-jezdnych wg rysunków szczegółowych

USŁUGI PROJEKTOWE "BIPROADAM"

Nazwa zadania : 67-200 GŁOGÓW UL. KASPIRA ELIANA 10

Biuro: BUDOWA UL. BRZOSKWINIOWEJ, CIĄGÓW PIESZO-JEZDNYCH, ZIAZDÓW

INDYWIDUALNYCH, CHODNIKÓW, SKRZYŻOWANI I SIECI KANALIZACJI
DESZCZOWEJ WRAZ ZE ZBIORNIKAMI RETENCYJNO - ROZSAZAJĄCYMI

INWESTOR : GMINA GŁOGÓW

67-200 GŁOGÓW UL. SŁODOWA 2b

Data : 12.2013

Adres budowy : M. RUSZOWICE, GŁOGÓW GM. GŁOGÓW
UL. BRZOSKWINIOWA, ORZECHOWA, SPADZISTA

Skala : 1:25

Nazwa rysunku : KONSTRUKCJA CIĄGÓW PIESZO-JEZDNYCH CZ. 1

Nr rys.:

Projektant specjalność : inż. BERNARD ADAMCZAK

Podpis

Instalacyjno-inżynierska : upr. proj. nr 97/79/LW, 302/94/LW, 339/94/LW

Projektant specjalność drogową : mgr inż. MICHAŁ ADAMCZAK

Podpis

upr. proj. nr 95/DOŚ/13

D-16.0