



# BIPROADAM

USŁUGI PROJEKTOWE „BIPROADAM”  
INŻ. BERNARD ADAMCZAK  
67-200 GŁOGÓW UL. KASPRA ELIANA 10  
NIP: 693-001-59-09

Telefon 0-76 / 852-13-92  
Tel./Faks 0-76 / 852-16-99  
Telefon 602 277 361 – inż. Bernard Adamczak  
600 936 660 – mgr inż. Michał Adamczak  
Email biuro@biproadam.pl , biproadam@wp.pl

**Temat opracowania:**

NR EGZ.

## **PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ UL. RUBINOWEJ W M. RUSZOWICE**

### **PROJEKT BUDOWLANY Z ELEMENTAMI PROJEKTU WYKONAWCZEGO**

ADRES:	M. RUSZOWICE GM. GŁOGÓW UL. RUBINOWA DZ. NR 21/1, 21/2 OBRĘB RUSZOWICE JEDNOSTKA EWIDENCYJNA 020303_2 GŁOGÓW
BRANŻA :	DROGOWA
INWESTOR:	GMINA GŁOGÓW 67-200 GŁOGÓW UL. PIASKOWA 1

#### **OPRACOWALI**

<u>KIEROWNIK BIURA</u> <u>PROJEKTANT</u> <u>SPECJALNOŚĆ</u> <u>KONSTRUKCYJNO –</u> <u>BUDOWLANA,</u>	<b>inż. BERNARD ADAMCZAK</b> upr. proj. nr 97/79/Lw , 302/94/Lw, 339/94/Lw	
<u>PROJEKTANT</u> <u>SPECJALNOŚĆ DROGOWA</u>	<b>mgr inż. MICHAŁ ADAMCZAK</b> upr. proj. nr 95/DOŚ/13	

Głogów 01.2020r.

## ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

1. Strona tytułowa
2. Spis zawartości projektu
3. Opis techniczny
4. Część rysunkowa

<b>Nr rysunku</b>	<b>Nazwa rysunku</b>
<b>1.0</b>	SYTUACJA
<b>2.0</b>	PROFIL PODŁUŻNY PRZEBUDOWYWANEJ UL. RUBINOWEJ
<b>3.0</b>	KONSTRUKCJE PRZEBUDOWYWANEJ DROGI

# **OPIS TECHNICZNY**

## **1.0. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA PROJEKTU**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany dotyczący :  
**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ UL. RUBINOWEJ W M. RUSZOWICE**

## **2.0. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- Zlecenie Inwestora
- Wizja w terenie wraz z inwentaryzacją stanu istniejącego
- Uzgodnienia z Inwestorem
- Obowiązujące normy i przepisy
- Wizja lokalna w terenie

## **3.0. ZAKRES OPRACOWANIA**

**Zakres niniejszego opracowania obejmuje:**

- przebudowę drogi gminnej ul. Rubinowej o długości 243.60 m

## **4.0. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO**

Cała inwestycja związana z zadaniem zlokalizowana jest w istniejącym pasie drogowym drogi gminnej ul. Rubinowej. W pasie drogowym ul. Rubinowej zlokalizowana jest jezdnia o nawierzchni z betonu asfaltowego która w chwili obecnej jest zniszczona po robotach sieciowych związanych z budową sieci wodno – kanalizacyjnych.

W pasie drogowym występują liczne sieci zarówno podziemne jak i nadziemne. Odcinek drogi objęty przebudową posiada oświetlenie w postaci lamp zlokalizowanych na istniejących słupach elektroenergetycznych.

## **5.0. OPIS PRZEWIDYWANYCH ROZWIĄZAŃ**

Przed przystąpieniem do wykonywania robót przewiduje się całkowitą rozbiórkę istniejącej zniszczonej nawierzchni jezdni drogi wykonanej z betonu asfaltowego i jej zutylizowanie w miejscu do tego przeznaczonym np. wysypisko śmieci. Po przeprowadzonej rozbiórce istniejącej nawierzchni przewiduje się przebudowę drogi gminnej ul. Rubinowej o długości 243.60 m która polegać będzie na poszerzeniu istniejącej nawierzchni wraz z jej całkowitą wymianą na nową nawierzchnię z betonowej kostki brukowej. Docelowo nawierzchnię nowej drogi stanowić będzie betonowa kostka brukowa o szerokości 5,5 m. Na nową nawierzchnię drogi składać się będzie warstwa z betonowej kostki brukowej koloru szarego która przewiduje się ułożyć na podbudowie z kruszywa łamanego 0/31,5 mm , warstwie stabilizacji betonowej o wytrzymałości  $R_m=5,0$  MPa i warstwie odsączającej z pospółki.

Obramowanie nowej nawierzchni jezdni drogi gminnej stanowić będzie betonowy krawężnik drogowy 20x30 cm wystający lub wtopiony który należy układać na ławie betonowej z oporem z betonu klasy B15.

Spadki poprzeczne jezdni przewiduje się jako dwustronne lub jednostronne równe 2% w kierunku projektowanych cieków przykrawężnikowych wykonanych z 2 rzędów betonowej

kostki brukowej. Ciek należy układać na wspólnej ławie betonowej z betonowym krawężnikiem drogowym z betonu klasy B15 o gr. min. 10 cm.

Z uwagi na istniejące zagospodarowanie przylegające do granicy pasa drogowego nie przewiduje się zmian wysokościowych nowej nawierzchni jezdni. Pochylenie podłużne przewiduje się dowieść do istniejących bram, wejść i istniejących obiektów przylegających do pasa drogowego.

### **Konstrukcja remontowanej jezdni**

- Kostka betonowa koloru szarego gr. 10 cm (kostka typu podwójne T „Tetka” bezfazowa)
- Podsyпка z mialu kamiennego 0-4mm gr. 3 cm
- Podbudowa: kruszywo łamane 0/31,5 mm gr. 25 cm
- Podbudowa pomocnicza : stabilizacja bet. z wytwórni  $R_m=5,0$  MPa gr. 20 cm
- W-wa odsączająca : pospółka gr. 15 cm

### **Parametry zagęszczenia gruntu podłoża dla konstrukcji jezdni przebudowywanej drogi ul. Rubinowej:**

- wskaźnik zagęszczenia  $I_s=1,00$
- wtórny moduł odkształcenia minimum  $E_2=100$  MPa

Podłoże gruntowe powinno być wyrównane oraz odpowiednio zagęszczone i odpowiadać wymogom normy: PN-S- 02205:1998 „Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania”.

### **Parametry zagęszczenia podbudowy z kruszywa stabilizowanego mechanicznie dla nawierzchni jezdni przebudowywanej drogi ul. Rubinowej:**

- wskaźnik zagęszczenia  $I_s=1,02$
- wtórny moduł odkształcenia minimum  $E_2=120$  MPa

Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie powinna być wyrównana oraz odpowiednio zagęszczone i odpowiadać wymogom normy: PN-S- 06102:1997 „Drogi samochodowe. Podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie”.

## **6.0. ODWODNIENIE DROGI**

Odprowadzenie wód deszczowych następować będzie za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do projektowanych cieków przykrawężnikowych i dalej w tereny gruntowe stanowiące własność Inwestora.

## **7.0. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE**

Istniejące drzewa, nie podlegające wycince należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem poprzez odsunięcie się ze sprzętem na odległość bezpieczną oraz wykonanie robót ziemnych ręcznie. Podczas prowadzenia robót ziemnych odkryte korzenie należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem i przesuszeniem owijając miękką tkaniną i regularnie zraszać wodą w czasie prowadzenia robót, chroniąc matami słomianymi przed negatywnym wpływem czynników atmosferycznych (mróz.). Roboty prowadzić zgodnie z zasadami sztuki ogrodniczej.

## **8.0. ROBOTY ZIEMNE**

Zakres robót ziemnych sprowadza się do wykonania koryta pod przewidywane konstrukcje drogowe objęte niniejszym opracowaniem.

Wykopy w gruncie rodzimym prowadzić sprzętem mechanicznym. W bezpośredniej bliskości występowania instalacji podziemnych, roboty należy wykonywać ręcznie z zachowaniem ostrożności, pod nadzorem przedstawiciela właściciela danej sieci.

Roboty ziemne prowadzić w sposób zabezpieczający przed nawodnieniem i uplastycznieniem gruntu podłoża tj nie dopuszczając zalania koryta i wykopów wodą , w tym deszczową ,odwadniać na bieżąco wykopy i koryta a w okresie zimowym nie dopuścić do przemarznięcia gruntu.

Roboty ziemne wykonywać z godnie z :

- BN-72/8932-01 Budowle drogowe i kolejowe .Roboty ziemne
- PN-S-02205 Drogi samochodowe .Roboty ziemne .Wymagania i Badania

Roboty ziemne należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi PN oraz zasadami i przepisami BHP

## **9.0. WYMAGANIA OGÓLNE ORAZ NORMY**

Wszelkie materiały, użyte do budowy, muszą posiadać atesty oraz deklaracje zgodności. Roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami:

### 1. ROBOTY ZIEMNE:

- PN-S-02205:1998 Drogi samochodowe. Roboty ziemne  
Wymagania i badania

### 2. STABILIZACJA GRUNTU:

- PN-S-96012 Drogi samochodowe. Podbudowa i uleczone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem.

### 3. WARSTWA ODCINAJĄCA:

- PN-B-11113 Kruszywa mineralne. Kruszywo naturalne do nawierzchni drogowych. Piasek.

### 4. PODBUDOWA TŁUCZNIOWA:

- PN-S-06102 Drogi samochodowe. Podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie.
- PN-S-96023 Podbudowa i nawierzchnia z tłuczni kamiennego.
- PN-B-11112 Kruszywo mineralne. Kruszywo łamane do nawierzchni drogowych.
- BN-68/8931-04 Drogi samochodowe. Pomiar równości nawierzchni planografem i łątą.
- BN-64/8931-02 Drogi samochodowe. Oznaczenie modułu odkształceń nawierzchni podatnych i podłoża przez obciążenie płytą.

### 5. NAWIERZCHNIE BITUMICZNE:

- PN-S-96025:2000 Drogi samochodowe. Nawierzchnie asfaltowe. Wymagania.

### 6. KRAWĘŻNIKI NA ŁAWIE BETONOWEJ:

- PN-B-06250 Beton zwykły.
- BN-64/8845-02 Krawężniki uliczne. Warunki techniczne ustawienia i odbioru.
- BN-80/6775-03/04 Prefabrykaty budowlane z betonu. Elementy nawierzchni dróg, ulic, parkingów i torowisk tramwajowych. Krawężniki i obrzeża.

## **10.0. UWAGI KOŃCOWE**

- Przed przystąpieniem do prac wykonawca zweryfikuje zastany stan istniejący celem weryfikacji z projektowanym zagospodarowaniem terenu
- W przypadku stwierdzenia niezgodności zastanego stanu istniejącego z projektowanym zagospodarowaniem terenu wykonawca niezwłocznie zgłosi ten fakt inwestorowi , inspektorowi nadzoru oraz jednostce projektowej celem weryfikacji
- prace ziemne w pobliżu istniejącego uzbrojenia prowadzić ręcznie
- wszelkie odstępstwa lub zmiany względem projektu możliwe są wyłącznie po wcześniejszym ich uzgodnieniu z inwestorem , projektantem lub inspektorem nadzoru inwestorskiego o ile został wyznaczony
- za wszystkie zmiany nie uzgodnione z projektantem jednostka projektowa nie ponosi odpowiedzialności
- projektowane obiekty nie wymagają przebudowy istniejącej infrastruktury zlokalizowanej w pasie drogowym jak również poza nim
- Projektowane obiekty zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej obiektów budowlanych, rodzaj występujących warunków gruntowo - wodnych - prosty.
- Projektowane zagospodarowanie terenu jest zgodne z :
  - Ustawą Prawo Budowlane i przepisami wykonawczymi,
  - Ustawą o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r.
  - Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z dnia 14 maja 1999 r.)
  - Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie
  - nie narusza uzasadnionych interesów osób trzecich.

**Opracował**  
**mgr inż. Michał Adamczak**