



**STANOWISKO GMINY SZLICHTYNGOWA I GMINY GŁOGÓW DOTYCZĄCE
POŁĄCZENIA BUDOWY ŚCIEŻKI PIESZO – ROWEROWEJ W CIĄGU DROGI
KRAJOWEJ NR 12 RELACJI SZLICHTYNGOWA - GŁOGÓW**

PODJĘTE W DNIU 27 LUTEGO 2020 ROKU

Burmistrz Miasta i Gminy Szlichtyngowa – Jolanta Wielgus oraz Wójt Gminy Głogów – Bartłomiej Zimny wnoszą o wybudowanie ścieżki pieszo – rowerowej wzdłuż drogi krajowej Nr 12, na odcinku Szlichtyngowa – Głogów.

Wskazany odcinek drogi jest systematycznie uczęszczany przez pieszych i rowerzystów. Ze względu na duże natężenie ruchu, droga ta jest bardzo niebezpieczna i stwarza wysokie ryzyko wystąpienia wypadków drogowych i kolizji. Ponadto droga krajowa Nr 12 (relacji Łęknica – Dorohusk) to jedna z najbardziej ruchliwych dróg w Polsce, na której panuje duży ruch samochodowy, w tym także samochodów ciężarowych.

Na uwagę zasługuje również fakt, że transport rowerowy zyskuje coraz większą popularność w Polsce. Promuje aktywny i zdrowy tryb życia oraz jest doskonałym sposobem spędzania wolnego czasu. Istotne jest także to, że infrastruktura rowerowa jest wielofunkcyjna. Dzięki niej można bezpiecznie dotrzeć do pracy, szkoły czy wyjechać za miasto na wypoczynek. Zatem, aby nadążyć za trendami należy wybudować odpowiednią do tego infrastrukturę.

Budowa wnioskowanego ciągu pieszo – rowerowego umożliwi swobodne, a przede wszystkim bezpieczne poruszanie się mieszkańcom miasta i gminy Szlichtyngowa oraz mieszkańcom gminy Głogów – Wilkowa, Kluczy, Starych Serbów, Krzekotowa, którzy zmuszeni są pokonywać ten odcinek, bardzo ruchliwą drogą krajową Nr 12. Mieszkańcy, zarówno gminy Szlichtyngowa, jak i gminy Głogów przemierzają się na pograniczu dwóch województw w celu dotarcia do miejsc użyteczności publicznej, instytucji, zakładów pracy, szkół, przychodni lekarskich czy sklepów.

Wybudowanie ww. ścieżki pieszo – rowerowej wpłynie na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego na drodze krajowej Nr 12 i pozwoli na oddzielenie ruchu pieszego i rowerowego od ruchu samochodowego. Takie rozwiązanie przyczyni się także do zwiększenia bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu drogowego, tj. pieszych i rowerzystów.

Ponadto wybudowanie infrastruktury pieszo – rowerowej ma ogromne znaczenie dla rozwoju turystycznego tego regionu. Lokalizacja ścieżki wzdłuż malowniczej Doliny Odry, w sąsiedztwie obszaru NATURA 2000 i obszaru chronionego krajobrazu z pewnością przyczyni się do rozwoju lokalnej turystyki, aktywizacji społecznej i otworzy nowe możliwości spędzania wolnego czasu.

W nawiązaniu do powyższego oraz z uwagi na fakt, że bezpieczeństwo mieszkańców jest priorytetem w realizacji zadań samorządu lokalnego wnosimy o poparcie naszego wniosku i jego pozytywne rozpatrzenie.

**BURMISTRZ
MIASTA I GMINY**

.....mgr inż. Jolanta Wielgus.....

/Burmistrz Miasta i Gminy Szlichtyngowa/

**GMINA
SZLICHTYNGOWA**
ul. Rynek 1
67-407 SZLICHTYNGOWA

WÓJT

.....Bartłomiej Zimny.....

/Wójt Gminy Głogów/

GMINA GŁOGÓW
ul. Piaskowa 1
67-200 GŁOGÓW
NIP 693-19-40-487 Reg.390647311

Otrzymują:

1. Pan Mateusz Morawiecki – Prezes Rady Ministrów,
2. Pan Andrzej Adamczyk – Minister Infrastruktury,
3. Pan Tomasz Żuchowski – Dyrektor Generalny GDDKiA w Warszawie,
4. Pani Lidia Markowska – Dyrektor Oddziału GDDKiA we Wrocławiu,
5. Pan Marek Langer – Dyrektor Oddziału GDDKiA w Zielonej Górze,
6. Pan Władysław Dajczak – Wojewoda Lubuski,
7. Pan Jarosław Obremski – Wojewoda Dolnośląski,
8. Pan Marek Ast – Poseł na Sejm,
9. Pan Wojciech Zubowski – Poseł na Sejm,
10. Pani Małgorzata Gośniowska – Kola – Radna Sejmiku Województwa Lubuskiego,
11. Pani Anna Brok – Radna Sejmiku Województwa Dolnośląskiego,
12. Pan Bartłomiej Zimny – Wójt Gminy Głogów,
13. Pani Jolanta Wielgus – Burmistrz Miasta i Gminy Szlichtyngowa.