



**STANOWISKO GMINY SZLICHTYNGOWA I GMINY GŁOGÓW DOTYCZĄCE  
POŁĄCZENIA OBWODNICY MIASTA GŁOGOWA I WSCHOWY Z OBWODNICĄ  
MIASTA SZLICHTYNGOWA, MIEJSCOWOŚCI WILKÓW, GÓRCZYNA  
I JĘDRZYCHOWICE**

PODJĘTE W DNIU 27 LUTEGO 2020 ROKU

W związku z ogłoszeniem programu wieloletniego pn. „Program Budowy 100 obwodnic na lata 2020 – 2030”, **Burmistrz Miasta i Gminy Szlichtyngowa – Jolanta Wielgus oraz Wójt Gminy Głogów – Bartłomiej Zimny** wnioskuje o uwzględnienie w ww. programie **BUDOWY OBWODNIC MIASTA SZLICHTYNGOWA, MIEJSCOWOŚCI: WILKÓW, GÓRCZYNA ORAZ JĘDRZYCHOWICE.**

Droga krajowa Nr 12 charakteryzuje się dużym natężeniem ruchu kołowego, w tym pojazdów ciężarowych. Pobocze drogi jest wąskie, z rowami przydrożnymi, co uniemożliwia bezpieczne poruszanie się pojazdom, pieszym i rowerzystom. Ponadto prosty odcinek drogi, łączący ww. gminy „zachęca” kierujących pojazdami do ignorowania znaków ograniczających prędkość i znacznego jej przekraczania. Stwarza to poważne zagrożenie dla użytkowników drogi, pieszych i rowerzystów.

Przedmiotowa inwestycja – budowa obwodnicy – ma niewątpliwie wymierne korzyści, jakimi są przede wszystkim bezpieczeństwo mieszkańców obu gmin oraz bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego.

Mieszkańcy wraz z przedstawicielami gmin zabiegają o budowę obwodnicy Szlichtyngowej oraz pobliskich miejscowości – Górczyna, Jędrzychowice oraz Wilkowa od kilkunastu lat. Pominięcie w „Programie Budowy 100 obwodnic” miejscowości Wilków, położonej w gminie Głogów, miasta Szlichtyngowa oraz miejscowości: Górczyna i Jędrzychowice spowoduje, że cały ruch samochodowy przemieszczający się pomiędzy

drogami S3 i S5 obwodnicą Głogowa i Wschowy będzie przejeżdżał przez miejscowości położone na terenie Gmin: Szlichtyngowa i Głogów. Już na chwilę obecną na ww. odcinku drogi krajowej Nr 12 obserwujemy wzmożony ruch samochodów ciężarowych, spowodowany tym, że drogą tą przemieszcza się tranzyt z S3 na S5.

Nasilony transport na drodze krajowej Nr 12 negatywnie wpływa nie tylko na bezpieczeństwo mieszkańców na terenie Gminy Szlichtyngowa i Gminy Głogów, ale także przyczynia się do niszczenia zabytków i niekorzystnie wpływa na jakość powietrza. Droga krajowa Nr 12 przebiega przez centrum zabytkowego miasta Szlichtyngowa, w tym przez ulice: Rynek, Głogowską i Wschowską. Łącznie przy tych ulicach znajduje się 31 wielorodzinnych budynków mieszkalnych (kamienic) oraz osiedle domów jednorodzinnych. Ciężki ruch kołowy przejeżdżający przez centrum miasta powoduje pękanie murów zabytkowej zabudowy oraz generuje ponadnormatywny hałas. Ponadto – w Rynku – budynki, od jezdni dzieli chodnik o szerokości zaledwie 2,0 m, co przyczynia się do niszczenia elewacji zabytkowych kamienic. Wzmożony ruch na drodze krajowej Nr 12 generuje także dużo zanieczyszczeń, co dodatkowo, negatywnie wpływa na zdrowie mieszkańców oraz estetykę miasta.

Ponadto zauważyć należy, że zarówno miejscowość Wilków w gminie Głogów, jak i miejscowość Górczyna i Jędrzychowice w gminie Szlichtyngowa, droga krajowa Nr 12 przecina na dwie części. W Wilkowie, przy drodze krajowej znajduje się szkoła podstawowa, a brak skrzyżowania i przejścia z sygnalizacją świetlną powoduje stresujące przemieszczanie się dzieci do szkoły, a mieszkańcom utrudnia dotarcie do kościoła, obiektów użyteczności publicznej czy nad malownicze tereny rzeki Odry. Z taką samą sytuacją mamy do czynienia w miejscowości Jędrzychowice, gdzie droga krajowa Nr 12 dzieli tę miejscowość na dwie części. Tu także mieszkańcy przekraczają ruchliwą i niebezpieczną drogę, udając się do szkoły, kościoła, na cmentarz, do placówek handlowych. Natomiast w miejscowości Górczyna zabudowa mieszkaniowa jest zlokalizowana wzdłuż drogi krajowej.

Dodatkowym argumentem potwierdzającym konieczność „wyprowadzenia” wzmożonego ruchu kołowego z miasta oraz wsi gminy Szlichtyngowa i gminy Głogów jest poprawa bezpieczeństwa, przede wszystkim niechronionych uczestników ruchu drogowego. Na przedmiotowym odcinku drogi krajowej Nr 12 dochodzi do wypadków drogowych z udziałem pieszych i rowerzystów, niejednokrotnie ze skutkiem śmiertelnym.

Budowa obwodnicy Szlichtyngowej, Wilkowa, Górczyny i Jędrzychowic przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa i warunków życia mieszkańców obu gmin oraz zwiększy atrakcyjność gospodarczą i turystyczną regionu.

W obliczu budowy obwodnicy Głogowa oraz Wschowy (i Dębowej Łęki) brak obwodnicy miejscowości Wilków w gminie Głogów, miasta Szlichtyngowa oraz wsi Górczyna i Jędrzychowice w gminie Szlichtyngowa, spowoduje że powstanie tzw. „wąskie gardło” na tak ważnym odcinku drogi krajowej nr 12, łączącej drogi ekspresowe S3 i S5.

W nawiązaniu do powyższego oraz z uwagi na fakt, że bezpieczeństwo mieszkańców jest priorytetem w realizacji zadań samorządu lokalnego wnosimy o uwzględnienie budowy przedmiotowej obwodnicy w Programie Budowy 100 obwodnic na lata 2020 – 2030” oraz poparcie naszego wniosku.

**BURMISTRZ  
MIASTA I GMINY**

*Jolanta Wielgus*  
mgr inż. Jolanta Wielgus

/Burmistrz Miasta i Gminy Szlichtyngowa/

**GMINA  
SZLICHTYNGOWA**  
ul. Rynek 1  
67-407 SZLICHTYNGOWA

**W Ó J T**

*Bartłomiej Zimny*

/Wójt Gminy Głogów/

**GMINA GŁOGÓW**  
ul. Piaskowa 1  
67-200 GŁOGÓW  
NIP 693-19-40-487 Reg.390647311

Otrzymują:

1. Pan Mateusz Morawiecki – Prezes Rady Ministrów,
2. Pan Andrzej Adamczyk – Minister Infrastruktury,
3. Pan Tomasz Żuchowski – Dyrektor Generalny GDDKiA w Warszawie,
4. Pani Lidia Markowska – Dyrektor Oddziału GDDKiA we Wrocławiu,
5. Pan Marek Langer – Dyrektor Oddziału GDDKiA w Zielonej Górze,
6. Pan Władysław Dajczak – Wojewoda Lubuski,
7. Pan Jarosław Obremski – Wojewoda Dolnośląski,
8. Pan Marek Ast – Poseł na Sejm,
9. Pan Wojciech Zubowski – Poseł na Sejm,
10. Pani Małgorzata Gośniowska – Kola – Radna Sejmiku Województwa Lubuskiego,
11. Pani Anna Brok – Radna Sejmiku Województwa Dolnośląskiego,
12. Pan Bartłomiej Zimny – Wójt Gminy Głogów,
13. Pani Jolanta Wielgus – Burmistrz Miasta i Gminy Szlichtyngowa.