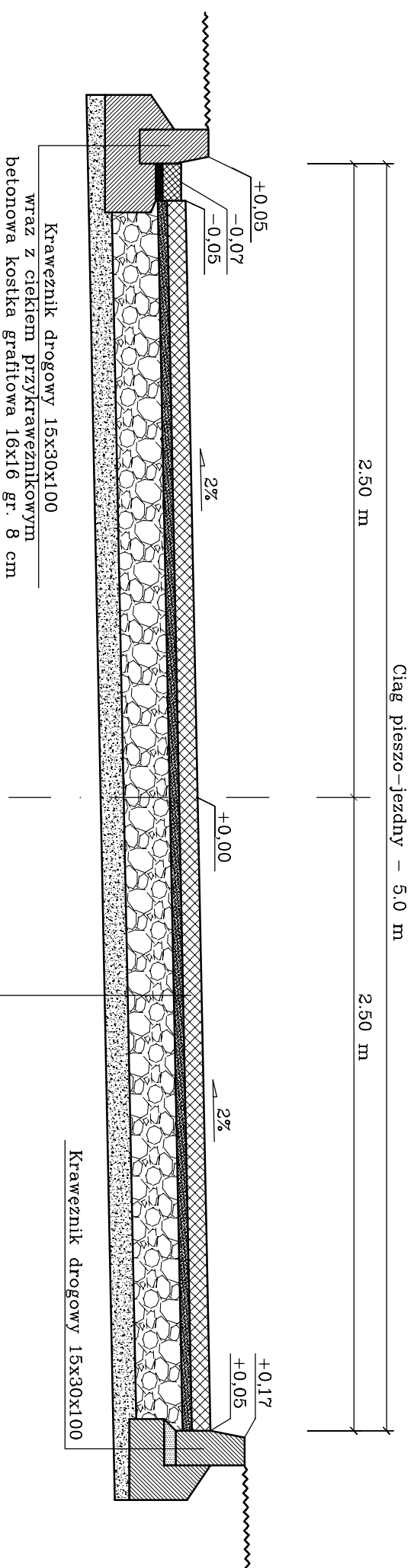


Konstrukcja ciągów pieszo-jezdnych – cz. 3

(spadek daszkowy)



| |
|---|
| Bet. kostka brukowa – koloru szarego gr. 8 cm |
| Podbudowa : kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 gr. 20 cm |
| Warstwa osączająca : pospółka zagęszczana mech. gr. 10 cm |

Uwaga:

- Spadki i szerokości wg projektu zagospodarowania terenu
- Konstrukcje oraz szczegóły elementów konstrukcyjnych tj. krawężników, obrzeży wg oddzielnych rysunków
- Szczegóły obramowania ciągów pieszo-jezdnych wg rysunków szczegółowych

| | | | | | |
|---|--|-----------------|--|----------------------|--|
| USŁUGI PROJEKTOWE "BIPROADAM" | | Nazwa zadania : | | Branża: | |
| 67-200 GŁOGÓW UL. KASPRĄ ELIANA 10 | | | | Drogowa Sanitarna | |
| BUDOWA UL. BRZOSKWINIOWEJ, CIĄGÓW PIESZO-JEZDNYCH, ZIAZDÓW INDYWIDUALNYCH, CHODNIKÓW, SKRZYŻOWAŃ I SIECI KANALIZACJI DESZCZOWEJ WRAZ ZE ZBIORNIKAMI RETENCYJNO - ROZSAĆCAJĄCYMI | | | | | |
| INWESTOR | | Data | | | |
| GMINA GŁOGÓW | | 12.2013 | | | |
| Adres budowy | | Skala | | | |
| 67-200 GŁOGÓW UL. SŁODOWA 2b | | 1:25 | | | |
| UL. BRZOSKWINIOWA, ORZECHOWA, SPADZISTA | | | | | |
| Nazwa rysunku | | Nr rys. | | | |
| KONSTRUKCJA CIĄGÓW PIESZO-JEZDNYCH CZ. 3 | | | | | |
| Projektant specjalność | | Podpis | | | |
| inż. BERNARD ADAMCZAK | | | | | |
| Instalacyjno-inżynierska | | | | | |
| upr. proj. nr 97/79/L/W, 302/94/L/W, 339/94/L/W | | | | | |
| Projektant specjalność | | Podpis | | | |
| mgr inż. MICHAŁ ADAMCZAK | | | | | |
| dłogowa | | | | | |
| upr. proj. nr 95/DOŚ/13 | | | | D-18.0 | |