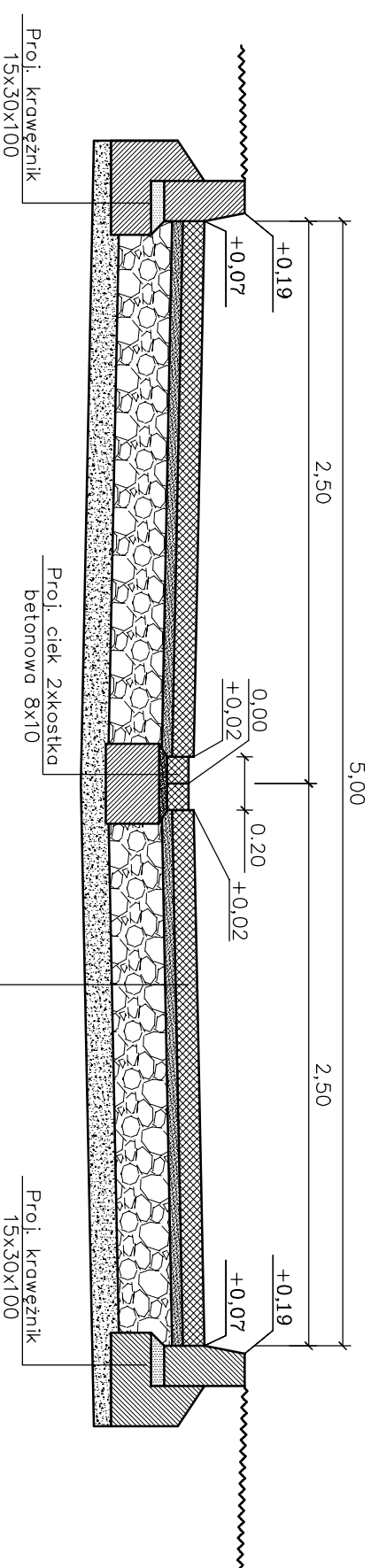


Konstrukcja ciągów pieszo-jezdnych – cz. 2

(spadek do wewnątrz)



Bet. kostka brukowa – koloru szarego gr. 8 cm
Podsyпка miążu kamiennego 0–4mm gr. 4 cm
Podbudowa : kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 gr. 20 cm
Warstwa osaczająca : pospółka zagęszczana mech. gr. 10 cm

Uwaga:

1. Spadki i szerokości wg projektu zagospodarowania terenu
2. Konstrukcje oraz szczegóły elementów konstrukcyjnych tj. krawężników, obrzeży wg oddzielnych rysunków
3. Szczegóły obramowania ciągów pieszo-jezdnych wg rysunków szczegółowych

USŁUGI PROJEKTOWE "BIPROADAM"

67-200 GŁOGÓW UL. KASPRO ELLIANA 10

Nazwa zadania :

BUDOWA UL. BRZOSKWINIOWEJ, CIĄGÓW PIESZO-JEZDNYCH, ZŁAZDÓW INDYWIDUALNYCH, CHODNIKÓW, SKRZYŻOWAŃ I SIECI KANALIZACJI DESZCZOWEJ WRAZ ZE ZBIORNIKAMI RETENCYJNO - ROZSAĆCAJĄCYMI

Brandza:

Drogowa
Sanitarna

Investor

GINNA GŁOGÓW

67-200 GŁOGÓW UL. SŁODOWA 2b

Data
12.2013

Adres budowy

M. RUSZOWICE, GŁOGÓW GM. GŁOGÓW
UL. BRZOSKWINIOWA, ORZECHOWA, SPADZISTA

Skala
1:25

Nazwa rysunku

KONSTRUKCJA CIĄGÓW PIESZO-JEZDNYCH CZ. 2

Nr rys.

Projektant specjalność
Instalacyjno-inżynierska

inż. BERNARD ADAMCZAK

Podpis

upr. proj. nr 97/79/L/W, 302/94/L/W, 339/94/L/W

Projektant specjalność
drogowa

mgr inż. MICHAŁ ADAMCZAK

Podpis

upr. proj. nr 95/DOŚ/13

D-17.0