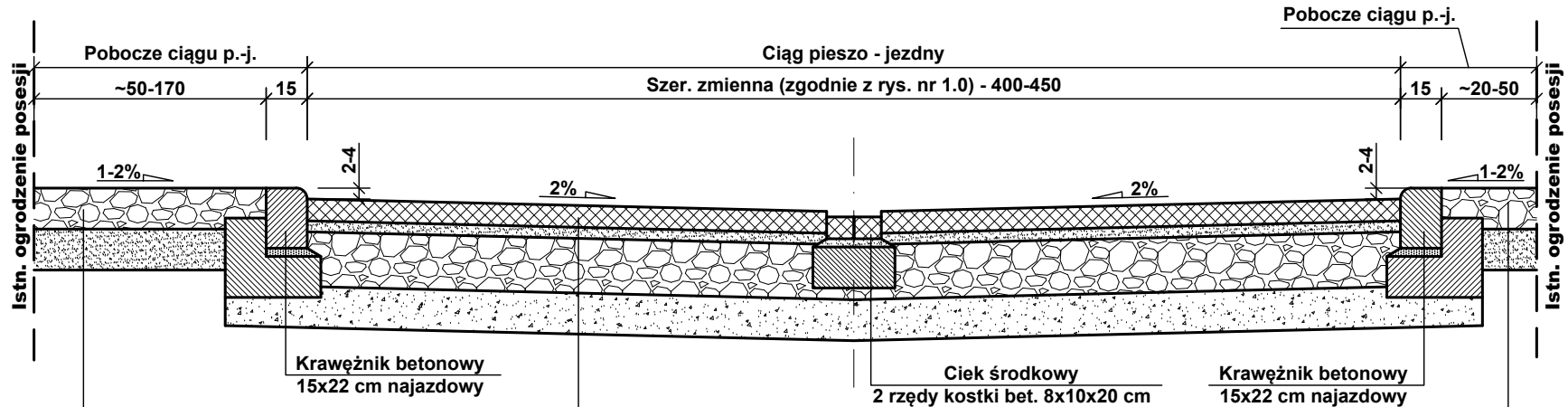


Konstrukcja utwardzenia ciągu pieszo - jezdnego hm 0+17.97 - 0+62.57



Pobocze

- Kruszywo łamane stab. mech. 0/31,5 mm gr. 15 cm
- Warstwa odsączająca pospółka zagęszczana mechanicznie - gr. 15 cm

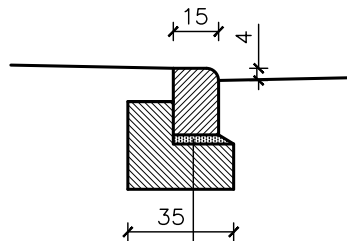
Ciąg pieszo - jezdny

- Betonowa kostka brukowa szara gr. 8 cm
- Podsyпка z miału kamiennego 0-4mm gr. 3cm
- Podbudowa : kruszywo łamane stab. mech. 0/31,5 mm gr. 20 cm
- Warstwa odsączająca pospółka zagęszczana mechanicznie - gr. 15 cm

Pobocze

- Kruszywo łamane stab. mech. 0/31,5 mm gr. 15 cm
- Warstwa odsączająca pospółka zagęszczana mechanicznie - gr. 15 cm

Krawężnik betonowy 15x22 najazdowy



Krawężnik drogowy 15x22x100-najazdowy
Podsyпка cem. - piasek 1:3
Ława betonowa z oporem beton B15

 BIPROADAM		Usługi Projektowe "BIPROADAM" inż. Bernard Adamczak 67-200 Głogów ul. Kaspra Eliana 10	
Nazwa rysunku KONSTRUKCJA UTWARDZENIA CIĄGU PIESZO - JEZDNEGO - HM 0+17.97 - 0+62.57		tel./fax. - 76 852-13-92/76 852-16-99 tel.kom 602-277-361 , 600-936-660 e-mail: biuro@biproadam.pl biproadam@wp.pl	
Kierownik biura: inż. BERNARD ADAMCZAK upr. proj. nr 97/79/Lw , 302/94/Lw, 339/94/Lw		Skala: 1:25	
Projektant specjalność drogową mgr inż. MICHAŁ ADAMCZAK upr. proj. nr 95/DOS/13		Nr rys. DR-3.0	