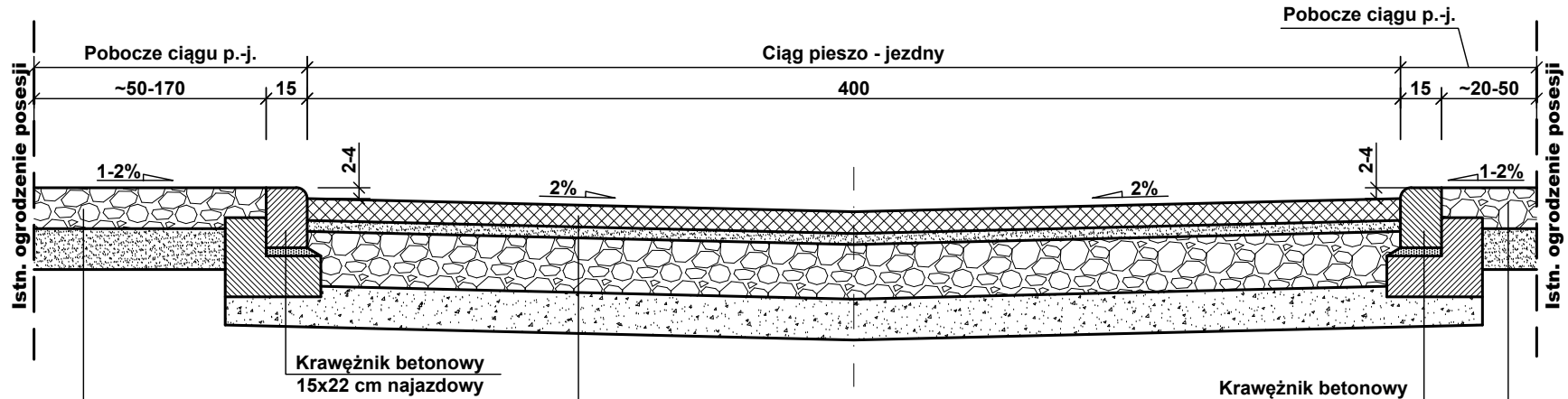


**Konstrukcja utwardzenia ciągu pieszo - jezdnego
hm 0+00.00 - 0+17.97**



Pobocze

- Kruszywo łamane stab. mech. 0/31,5 mm gr. 15 cm
- Warstwa odsączająca pospółka zagęszczana mechanicznie - gr. 15 cm

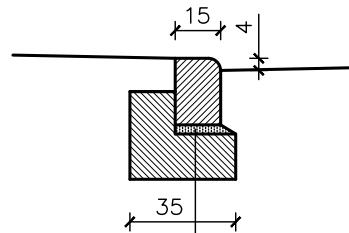
Ciąg pieszo - jezdny

- Betonowa kostka brukowa szara gr. 8 cm
- Podsyпка z mialu kamiennego 0-4mm gr. 3cm
- Podbudowa : kruszywo łamane stab. mech. 0/31,5 mm gr. 20 cm
- Warstwa odsączająca pospółka zagęszczana mechanicznie - gr. 15 cm

Pobocze

- Kruszywo łamane stab. mech. 0/31,5 mm gr. 15 cm
- Warstwa odsączająca pospółka zagęszczana mechanicznie - gr. 15 cm

**Krawężnik betonowy
15x22 najazdowy**



Krawężnik drogowy 15x22x100-najazdowy
Podsyпка cem. – piasek 1:3
Ława betonowa z oporem beton B15

		<p>Usługi Projektowe "BIPROADAM" inż. Bernard Adamczak 67-200 Głogów ul. Kaspra Eliana 10</p>
<p>tel./fax. - 76 852-13-92/76 852-16-99 tel.kom 602-277-361 , 600-936-660 e-mail: biuro@biproadam.pl biproadam@wp.pl</p>		
<p>KONSTRUKCJA UTWARDZENIA CIĄGU PIESZO - JEZDNEGO - HM 0+00.00 - 0+17.97</p>		Skala: 1:25
<p>Kierownik biura: inż. BERNARD ADAMCZAK upr. proj. nr 97/79/Lw , 302/94/Lw, 339/94/Lw</p>		Nr rys. DR-2.0
<p>Projektant specjalność drogową: mgr inż. MICHAŁ ADAMCZAK upr. proj. nr 95/DOS/13</p>		