

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DLA INWESTYCJI PN.:

„PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ - UL. ŻYTNIEJ

(DZ. NR 206/27; 198; 206/45) W M.SERBY”

1. Inwestor i dane ogólne:

Gmina Głogów

Ul. Piaskowa 1

67-200 Głogów

Teren inwestycji objęty opracowaniem stanowią działki:

- ✓ 206/27; 198; 206/45 – obręb 0012 Serby, jedn. ewidencyjna 020302_2 Głogów, powiat głogowski

2. Podstawa opracowania.

Zlecenie Inwestora.

3. Materiały wyjściowe.

- ✓ „Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” (Dz. U. 1999 nr 43, poz. 430 ze zm.);
- ✓ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181)
- ✓ Załączniki do Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181 z dnia 3 lipca 2003 r. „Szczegółowe Warunki Techniczne dla Znaków i Sygnałów Drogowych oraz Urządzeń Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego i Warunki ich Umieszczania na Drogach”
- ✓ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 03.177.1729 ze zm.);

4. Zakres opracowania.

- ✓ Wprowadzenie strefy zamieszkania

5. Stan istniejący.

5.1 Istniejący teren

Przedmiotowa droga gminna – dz. nr 206/27; 198; 206/45 położona jest w zachodniej części miejscowości Serby, gmina Głogów, powiat głogowski. Przebiega ona przez teren zabudowany – okoliczny teren stanowi zabudowa jednorodzinna. Dojazd do drogi gminnej stanowi od strony wschodniej ul. Ogrodowa.

Aktualnie na terenie przewidywanych robót budowlanych znajduje się droga z jezdnią o zmiennej szerokości ok. 4,0m i nawierzchni tłuczniowej. Niweleta drogi przebiega po istniejącym terenie.

5.2 Charakterystyka ruchu na drodze

Droga gminna na dz. nr 206/27; 198; 206/44. Natężenie ruchu – głównie samochody osobowe, nie występuje ruch pojazdów ciężkich i komunikacja zbiorowa. Obowiązująca prędkość - 50km/h. Piesi poruszają się jezdnią. Teren zabudowany.

6. Organizacja i bezpieczeństwo ruchu

6.1 Oznakowanie pionowe

W związku z planowaną inwestycją zaprojektowano wprowadzenie strefy zamieszkania.

Znaki projektowane posiadają kolorystykę zgodną z rzeczywistością.

Do oznakowania pionowego należy zastosować znaki o licach zabezpieczonych folią odbłaskową typu II, zamocowanych na słupkach z rur stalowych ocynkowanych.

Znaki pionowe należy ustawić zgodnie z warunkami ustawiania znaków (Załącznik do nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. „Szczegółowe Warunki Techniczne dla Znaków i Sygnałów Drogowych oraz Urządzeń Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego i Warunki ich Umieszczania na Drogach”).

Szczegółową lokalizację znaków w przekroju poprzecznym ulicy oraz rodzaju montowanych słupków (słupki proste, jedno gięte, dwu gięte) Wykonawca uzgodni z zarządcą drogi przed montażem i wykonaniem słupków.

Przy pracach związanych z usytuowaniem wszystkich znaków pionowych należy zachować szczególną ostrożność i w miarę możliwości wykonać je ręcznie z uwagi na możliwość uszkodzenia istniejącego lub projektowanego uzbrojenia podziemnego bądź to możliwość występowania nie zewidencjonowanego uzbrojenia podziemnego.

Zestawienie ilości znaków pionowych

Rodzaj znaków pionowych	Razem [szt.]		
	Proj.	Istn. do przestawienia + wymiana tarczy	Istn. do likwidacji
A – Ostrzegawcze	-	-	-
B – Zakazu	-	-	-
C – Nakazu	-	-	-

<i>D – Informacyjne</i>	2	-	-
<i>T – tabliczki</i>	-	-	-

6.2 Oznakowanie poziome

6.3 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

6.4 Opis występujących zagrożeń i utrudnień

Nie przewiduje się utrudnień i zagrożeń w ruchu, projektowane rozwiązania mają na celu poprawienie bezpieczeństwa ruchu samochodowego i ruchu pieszego.

Przewidywany termin wprowadzenia oznakowania do 31.12.2020r.

6.5 Uwagi

Wykonawca robót ma obowiązek zapoznać się ze wszystkimi uwagami zawartymi w opiniach dokonanych z właścicielami dróg i prowadzić roboty stosując się do tych uwag.

Opracował:

mgr inż. Paweł Ratuś