

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU REMONTU ODCINKA DROGI GMINNEJ WEWNĘTRZNEJ NA DZ. NR 263; 265/5 – UL. MIODOWEJ W M. RUSZOWICE GMINA GŁOGÓW

1. Inwestor i dane ogólne:

Gmina Głogów

Ul. Piaskowa 1

67-200 Głogów

Teren inwestycji objęty opracowaniem stanowią działki:

- ✓ **263; 265/5 – obręb 0011 Ruszowice, jedn. ewidencyjna 020302_2 Głogów, powiat głogowski**

Miejscowość Ruszowice posiada historyczny układ ruralistyczny. W związku z tym podejmowanie działań wymaga uzgodnienia z wojewódzkim konserwatorem zabytków.

2. Podstawa opracowania.

Zlecenie Inwestora.

3. Materiały wyjściowe.

- zlecenie Inwestora
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (DZ.U. nr 43 poz. 430 z 1999r.) z późniejszymi zmianami
- ustawa z dnia 07.07.1994 Prawo budowlane
- „Katalog powtarzalnych elementów drogowych (KPED)” - Transprojekt, Warszawa 1979 r.,
- uzgodnienia branżowe.
- pomiary inwentaryzacyjne
- Uchwała Rady Gminy w Głogowie nr XXVI/151/2016 z dn. 10.10.2016r.
- kopia mapy sytuacyjnej w skali 1:500, pobrana z Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Głogowie

4. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt remontu drogi gminnej na dz. nr 263; 265/5 w m. Ruszowice, gmina Głogów.

Zakres inwestycji:

- ✓ Remont istniejącej nawierzchni brukowej/tłuczniowej
- ✓ Ułożenie krawężników na ławie betonowej

5. Stan istniejący.

5.1 Istniejący teren

Przedmiotowa droga gminna wewnętrzna – dz. nr 263; 265/5 – ul. Miodowa położona jest w centralnej części miejscowości Ruszowice, gmina Głogów, powiat głogowski. Przebiega ona przez teren zabudowany – okoliczny teren stanowi zabudowa wiejska. Dojazd do drogi gminnej stanowi od strony zachodniej ul. Tęczowej.

Aktualnie na terenie przewidywanych robót budowlanych znajduje się droga z jezdnią o zmiennej szerokości ok. 3,0-4,0m i nawierzchni brukowej/tłuczniowej. Niweleta drogi przebiega po istniejącym terenie.

Szerokość pasa drogowego wynosi od 3,0m do 4,0m.

5.2 Istniejące odwodnienie terenu.

Wody opadowe odprowadzane są powierzchniowo spadkami poprzecznymi i podłużnymi poboczami w okoliczne tereny zielone w zakresie pasa drogowego.

5.3 Istniejące uzbrojenie terenu.

W rejonie projektowanej inwestycji występują następujące sieci uzbrojenia terenu:

- sieć wodociągowa,
- sieć energetyczna (doziemna),
- kanalizacja sanitarna,
- sieć gazowa,

6. Dane techniczne

Charakterystyczne projektowane parametry techniczne:

- ✓ szerokość jezdni drogi gminnej – istn. ok. 3,0 ÷ 4,0m
- ✓ nawierzchnia jezdni – betonowa kostka brukowa,
- ✓ oporniki – betonowe krawężniki najazdowe 22x15cm,

7. Opis projektowanych rozwiązań

Zaprojektowano remont drogi gminnej na dz. 263; 265/5 w zakresie określonym na planie orientacyjnym oraz planie sytuacyjnym – długość odcinka 34m. Nie wprowadza się zmian w przebiegu przedmiotowej drogi w planie jednocześnie zachowując istniejącą szerokość od ok. 3,0 do ok. 4,0m.

Istniejącą konstrukcję jezdni rozebrać a następnie ułożyć 25 cm warstwę podbudowy z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31,5mm, 5cm podsypkę cem. – piasek. 1:4 oraz nawierzchnię z betonowej kostki brukowej gr. 8cm. Wzdłuż prawej krawędzi jezdni wykonać ściek z obniżonych o 2cm dwóch rzędów kostek. Nawierzchnię jezdni zaoporać krawężnikiem betonowym najazdowym 22x15cm wyniesionym na 4cm w stosunku do

nawierzchni (oraz 6cm w miejscu ścieku). Nadać spadek poprzeczny 2% w kierunku prawej krawędzi.

Odtworzyć istniejącą niweletę drogi (z ewentualną korektą do spadków normatywnych) – tak aby zapewnić sprawny spływ wód opadowych oraz zapobiec przelewaniu się wód z pasa drogowego na okoliczne posesje.

Konstrukcja nawierzchni.

Konstrukcja nawierzchni jezdni:

1. Betonowa kostka brukowa - gr. 8 cm,
2. Podsypka cem. - piaskowa 1:4 – gr. 5 cm,
3. Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31,5mm – gr. 25 cm,

Wszystkie materiały zastosowane przy inwestycji muszą posiadać atesty i być dopuszczone do stosowania. Wszystkie warstwy konstrukcyjne nawierzchni należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami.

8. WEJŚCIA W GRUNTY OBCE

Teren, na którym zostanie zrealizowana inwestycja stanowi w całości własność Inwestora.

9. STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Stała organizacja ruchu po wykonaniu inwestycji w obrębie opracowania nie zmienia się.

10. CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA OBIEKTU , ODDZIAŁYWANIE NA DZIAŁKI SĄSIEDNIE

Planowana inwestycja nie będzie wywierać negatywnego wpływu na środowisko, gdyż nie wpłynie na zwiększenie natężenia ruchu, poziomu hałasu i zanieczyszczeń.

W wyniku realizacji inwestycji nie zostanie zaburzona gospodarka wodna terenu – wody opadowe zostaną zagospodarowane w obrębie pasa drogowego.

Obszar oddziaływania obiektu, o którym mowa w art. 20 ust 1, pkt. 1c ustawy Prawo Budowlane obejmuje działki wskazane jako teren inwestycji tj. działki nr:

- ✓ **263; 265/5 – obręb 0011 Ruszowice, jedn. ewidencyjna 020302_2 Głogów, powiat głogowski**

Inwestycja nie będzie mieć negatywnego wpływu i nie będzie oddziaływać na działki i tereny sąsiednie. Projektowane zagospodarowanie terenu i jego użytkowanie nie wpłynie na pogorszenie istniejącego stanu działek sąsiednich. Obszar oddziaływania przedmiotowej inwestycji zamyka się w granicach działek ujętych we wniosku.

11. UWAGI

- Przed rozpoczęciem prac budowlanych należy „wynieść geodezyjnie rozwiązania projektowe na teren budowy” aby zweryfikować zgodność rozwiązań sytuacyjno - wysokościowych przyjętych w projekcie z istniejącym terenem i jego zagospodarowaniem
- Prace prowadzić pod nadzorem właścicieli/zarządców czynnych sieci uzbrojenia terenu (osoby do tego uprawnione). Przed rozpoczęciem inwestycji Wykonawca ma obowiązek przejąć protokolarnie przejąć elementy uzbrojenia terenu od ich zarządców.
- Szczegółowy zakres prac został określony w przedmiarze robót stanowiącym integralną część SIWZ

mgr inż. Paweł Ratuś