

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ PUBLICZNEJ

- UL. DIAMENTOWEJ

(DZ. NR 688) W M. RUSZOWICE

1. Inwestor i dane ogólne:

Gmina Głogów

Ul. Piaskowa 1

67-200 Głogów

Teren inwestycji objęty opracowaniem stanowią działki:

- ✓ **688 – obręb 0011 Ruszowice, jedn. ewidencyjna 020302_2 Głogów, powiat głogowski**

Miejscowość Ruszowice posiada historyczny układ ruralistyczny. W związku z tym podejmowanie działań wymaga uzgodnienia z wojewódzkim konserwatorem zabytków.

2. Podstawa opracowania.

Zlecenie Inwestora.

3. Materiały wyjściowe.

- zlecenie Inwestora
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (DZ.U. nr 43 poz. 430 z 1999r.) z późniejszymi zmianami
- ustawa z dnia 07.07.1994 Prawo budowlane
- „Katalog powtarzalnych elementów drogowych (KPED)” - Transprojekt, Warszawa 1979 r.,
- uzgodnienia branżowe.
- pomiary inwentaryzacyjne
- kopia mapy sytuacyjnej w skali 1:500, pobrana z Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Głogowie

4. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi gminnej – ul. Diamentowej (dz. nr 688) w m. Ruszowice, gmina Głogów.

Zakres inwestycji:

- ✓ Przebudowa istniejącej nawierzchni jezdni

- ✓ Przebudowa zjazdów
- ✓ Budowa dojazdów do furtek
- ✓ Regulacja wysokościowa istniejących wjazdów i pokryw uzbrojenia podziemnego
- ✓ Humusowanie terenów i pasów zieleni

5. Stan istniejący.

5.1 Istniejący teren

Przedmiotowa droga gminna publiczna – dz. nr 688 – ul. Diamentowa położona jest w północnej części miejscowości Ruszowice, gmina Głogów, powiat głogowski. Przebiega ona przez teren zabudowany – okoliczny teren stanowi zabudowa jednorodzinna. Dojazd do drogi gminnej stanowi od strony zachodniej ul. Tęczowa.

Aktualnie na terenie przewidywanych robót budowlanych znajduje się droga z jezdnią o zmiennej szerokości ok. 5,0m i nawierzchni tłuczniowej. Niweleta drogi przebiega po istniejącym terenie.

Szerokość pasa drogowego wynosi od 12,0m do 17,0m – spełnia wymogi §7 ust.1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

5.2 Istniejące odwodnienie terenu.

Wody opadowe odprowadzane są powierzchniowo spadkami poprzecznymi i podłużnymi poboczami w okoliczne tereny zielone w zakresie pasa drogowego.

5.3 Istniejące uzbrojenie terenu.

W rejonie projektowanej inwestycji występują następujące sieci uzbrojenia terenu:

- kanalizacja sanitarna,
- kanalizacja deszczowa,
- sieć wodociągowa,
- sieć energetyczna,
- sieć telekomunikacyjna,
- sieć gazowa,

6. Dane techniczne

Charakterystyczne projektowane parametry techniczne:

- ✓ ul. Diamentowa – droga gminna publiczna
- ✓ klasa drogi – D
- ✓ kategoria obciążenia ruchem – KR2
- ✓ prędkość projektowa – 30km/h
- ✓ szerokość jezdni drogi gminnej – 5,0m (zgodna z §15 ust.1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie)
- ✓ nawierzchnia jezdni – betonowa kostka brukowa,
- ✓ oporniki – betonowe krawężniki 30x15cm ułożone „na płask”,
- ✓ szerokość projektowanych dojazdów do furtek – 1,5m,
- ✓ nawierzchnia dojazdów do furtek – betonowa kostka brukowa,

- ✓ oporniki dojść do furtek – betonowe obrzeża 30x8cm,
- ✓ szerokość projektowanych zjazdów – 5,0m,
- ✓ nawierzchnia zjazdów – betonowa kostka brukowa.
- ✓ oporniki zjazdów - betonowe obrzeża 30x8cm,
- ✓ wymiaru placu do zawracania – 10,0m x 14,0m,

7. Opis projektowanych rozwiązań

Zaprojektowano przebudowę drogi gminnej na dz. nr 688 na odcinku ok. 150m w zakresie określonym na planie orientacyjnym oraz planach sytuacyjnych. Należy wprowadzić określone na planach sytuacyjnych drobne zmiany w przebiegu przedmiotowej drogi w planie.

Istniejącą konstrukcję jezdni z tłucznia rozebrać a następnie po uprzednim korytowaniu z profilowaniem podłoża ułożyć 25cm warstwę podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm, 5 cm podsypkę cementowo – piaskową 1:4 gr. 5cm oraz nawierzchnię z betonowej kostki brukowej gr. 8cm. Nawierzchnia posiadać będzie daszkowy spadek poprzeczny równy 2%. Konstrukcję jezdni zaoporać betonowym krawężnikiem 30x15cm ułożonym „na płask” na ławie z betonu C12/15.

Odtworzyć istniejącą niweletę drogi (z ewentualną korektą do spadków normatywnych) – tak aby zapewnić sprawny spływ wód opadowych oraz zapobiec przelewaniu się wód z pasa drogowego na okoliczne posesje.

Zaprojektowano dojścia do furtek chodniki o szer. 1,5m o nawierzchni z bet. kostki brukowej gr. 8cm na 5 cm podsypce cem.-piask. 1:4 i 20cm warstwie podbudowy z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31,5mm. Nawierzchnię zaoporać bet. obrzeżem 30x8cm na ławie z betonu C12/15 a od strony jezdni krawężnikiem betonowym 30x15 ułożonym „na płask” wyniesionym na 4cm w stosunku do nawierzchni.

Zaplanowano przebudowę istniejących zjazdów o szerokości 5,0m każdy i nawierzchni z bet. kostki brukowej gr. 8cm kolorowej na 5 cm podsypce cem.-piask. 1:4 i 20 cm warstwie podbudowy z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31,5mm. Nawierzchnię zjazdów zaoporać krawężnikiem betonowym 30x15 ułożonym „na płask” wyniesionym na 4cm w stosunku do nawierzchni jezdni oraz na pozostałych krawędziach betonowym obrzeżem 30x8cm na ławie z betonu C12/15. Zjazdom nadać spadek poprzeczny w kierunku nawierzchni jezdni o wartości max. 5%.

Wykonać plac do zawracania o wymiarach 10,0m x 14,0m i nawierzchni z bet. kostki brukowej gr. 8cm na 5 cm podsypce cem.-piask. 1:4 i 25cm warstwie podbudowy z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31,5mm. Nawierzchnię zaoporać krawężnikiem betonowym 30x15 ułożonym „na płask”.

Odwodnienie drogi odbywać się będzie bez zmian - wody opadowe odprowadzane będą powierzchniowo spadkami poprzecznymi i podłużnymi poboczami w okoliczne tereny zielone w zakresie pasa drogowego.

W ramach inwestycji należy utworzyć pasy zieleni w miejscach określonych na planie zagospodarowania terenu – humusowanie 20cm warstwą ziemi urodzajnej z obsianiem mieszkanką traw.

Konstrukcja nawierzchni.

Konstrukcja nawierzchni jezdni/placu do zawracania:

1. Betonowa kostka brukowa - gr. 8 cm,
2. Podsypka cem. - piaskowa 1:4 – gr. 5 cm,
3. Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31,5mm – gr. 25 cm,

Konstrukcja nawierzchni dojść do furtek/zjazdów:

1. Betonowa kostka brukowa - gr. 8 cm,
2. Podsypka cem. - piaskowa 1:4 – gr. 5 cm,
3. Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31,5mm – gr. 20 cm,

Wszystkie materiały zastosowane przy inwestycji muszą posiadać atesty i być dopuszczone do stosowania. Wszystkie warstwy konstrukcyjne nawierzchni należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami.

8. WEJŚCIA W GRUNTY OBCE

Teren, na którym zostanie zrealizowana inwestycja stanowi w całości własność Inwestora.

9. STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Stała organizacja ruchu po wykonaniu inwestycji w obrębie opracowania nie zmienia się.

10. CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA OBIEKTU , ODDZIAŁYWANIE NA DZIAŁKI SĄSIEDNIE

Planowana inwestycja nie będzie wywierać negatywnego wpływu na środowisko, gdyż nie wpłynie na zwiększenie natężenia ruchu, poziomu hałasu i zanieczyszczeń.

W wyniku realizacji inwestycji nie zostanie zaburzona gospodarka wodna terenu – wody opadowe zostaną zagospodarowane w obrębie pasa drogowego.

Obszar oddziaływania obiektu, o którym mowa w art. 20 ust 1, pkt. 1c ustawy Prawo Budowlane obejmuje działki wskazane jako teren inwestycji tj. działki nr:

✓ **688 – obręb 0011 Ruszowice, jedn. ewidencyjna 020302_2 Głogów, powiat głogowski**

Inwestycja nie będzie mieć negatywnego wpływu i nie będzie oddziaływać na działki i tereny sąsiednie. Projektowane zagospodarowanie terenu i jego użytkowanie nie wpłynie na pogorszenie istniejącego stanu działek sąsiednich. Obszar oddziaływania przedmiotowej inwestycji zamyka się w granicach działek ujętych we wniosku.

11. UWAGI

- Przed rozpoczęciem prac budowlanych należy „wynieść geodezyjnie rozwiązania projektowe na teren budowy” aby zweryfikować zgodność rozwiązań sytuacyjno - wysokościowych przyjętych w projekcie z istniejącym terenem i jego zagospodarowaniem
- Prace prowadzić pod nadzorem właścicieli/zarządców czynnych sieci uzbrojenia terenu (osoby do tego uprawnione). Przed rozpoczęciem inwestycji Wykonawca ma obowiązek przejąć protokolarnie przejąć elementy uzbrojenia terenu od ich zarządców.
- Szczegółowy zakres prac został określony w przedmiarze robót stanowiącym integralną część SIWZ

mgr inż. Paweł Ratuś