

**UCHWAŁA NR XVII/120/2019
RADY GMINY GŁOGÓW**

z dnia 10 grudnia 2019 r.

**w sprawie przyjęcia oświadczenia dotyczącego wariantów przebiegu planowanej budowy obwodnicy
Głogowa w ciągu drogi krajowej nr 12**

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2019 r. poz. 506 ze zm.) oraz § 24 ust. 2 pkt 3 uchwały Nr IV/127/2003 Rady Gminy Głogów z dnia 29 stycznia 2003 r. w sprawie Statutu Gminy Głogów (Dz. Urzęd. Woj. Doln. z 2003 r. Nr 43 poz. 1031 ze zm.) **uchwala się, co następuje:**

§ 1.

Rada Gminy Głogów przyjmuje oświadczenie zawierające stanowisko dotyczące wariantów przebiegu planowanej budowy obwodnicy Głogowa w ciągu drogi krajowej nr 12 wnosząc o realizację inwestycji zgodnie z opracowanym wariantem północnym PN5 z korektą przy ul. Zielonej w Serbach, na terenie gminy Głogów.

§ 2.

Zobowiązuje się Wójta Gminy Głogów do przekazania oświadczenia zawierającego stanowisko do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad we Wrocławiu oraz Zespołowi opracowującemu STEŚ.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Gminy


Piotr Cypryański

Załącznik do uchwały Nr XVII/120/2019

Rady Gminy Głogów

z dnia 10 grudnia 2019 r.

**OŚWIADCZENIE ZAWIERAJĄCE STANOWISKO RADY GMINY GŁOGÓW
dotyczące wariantów przebiegu planowanej budowy obwodnicy Głogowa w ciągu
drogi krajowej nr 12**

W związku z trwającymi pracami związanymi z opracowaniem Studium Techniczno – Ekonomiczno – Środowiskowego celem uzyskania Decyzji o Środowiskowych uwarunkowaniach dla zadania „Budowa obwodnicy Głogowa w ciągu drogi krajowej nr 12” Rada Gminy Głogów po zapoznaniu się z opiniami mieszkańców gmin powiatu głogowskiego wyrażonymi podczas konsultacji m.in. w m. Serby, Ruszowice, Jaczów i Nielubia, które trwały od dnia 26.11.2019 r. do dnia 04.12.2019 r., wnosi o realizację inwestycji zgodnie z opracowanym wariantem północnym PN5 w ciągu drogi krajowej nr 12.

Rada Gminy Głogów stoi na stanowisku, że będąca na etapie Studium Techniczno – Ekonomiczno – Środowiskowego realizacja zadania pn. „Budowa obwodnicy Głogowa w ciągu drogi krajowej nr 12”, daje niepowtarzalną szansę uproszczenia transportu między drogą S3, a drogą S5.

Powszechnie wiadomo, że dogodne powiązania komunikacyjne, w tym w szczególności dobrze rozwinięta sieć dróg o odpowiednich parametrach technicznych stanowi warunek rozwoju gospodarczego całego regionu, w tym i samych zainteresowanych gmin. Tereny sąsiadujące z drogami wyższych kategorii, w tym z obwodnicami miast, są naturalnie predysponowane do rozwoju przedsiębiorczości, generując przy okazji nowe miejsca pracy dla okolicznych mieszkańców. Tym samym przyczyniają się więc do wzrostu dochodów własnych samorządów lokalnych, na terenie których się znajdują. Należy mieć na uwadze również fakt, iż mimo z samej nazwy projektowana trasa, będzie obwodnicą Głogowa, to w znacznym stopniu służyć będzie mieszkańcom ościennych gmin.

Zdaniem Rady Gminy głównym argumentem przemawiającym za wariantem PN5 jest fakt, iż jest to jedyny wariant społeczny, który omija miejscowości w bezpiecznej odległości od zabudowań, przebiega przez nieruchomości rolne, poza terenami zabudowanymi i przez tereny „zdegradowane” działalnością przemysłową, leżące w okolicach Huty Miedzi „Głogów” i m. Rapocin. Powstanie obwodnicy zgodnie z tym wariantem wpłynie korzystnie na skomunikowanie z największym zakładem przemysłowym jakim jest Huta Miedzi „Głogów”, przyczyni się do rozwoju KGHM Polska Miedź S.A., ze względu na planowaną budowę szybu GG-2 ODRA w pobliżu miejscowości Słone, a także odciążą dodatkowo ruch spowodowany m.in. przez transport publiczny na połączeniu drogi krajowej nr 12 z drogą wojewódzką nr 292.

Kolejnym argumentem przemawiającym za wariantem północnym jest bezpośrednie skomunikowanie drogi ekspresowej S3 z Podstrefą Legnickiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej i Miejskiej Strefy Inwestycyjnej. Jest to niezmiernie ważny argument, gdyż mimo bardzo dobrego przygotowania infrastruktury, w tym lokalnych dróg, mediów, dostępności wykwalifikowanej kadry i dużej ilości absolwentów szkół zawodowych różnych szczebli, powyższe tereny były przez inwestorów odrzucane. Zasadniczym powodem niechęci inwestorów do oferowanych nieruchomości była duża odległość od tranzytowych szlaków komunikacyjnych. Za wariantem północnym opowiadają się również władze Legnickiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej.

Nie bez znaczenia są również argumenty środowiskowe, gdyż wariant ten wyeliminuje ingerencję w obszary cenne przyrodniczo (Natura 2000).

Rozważane południowe warianty nie rozwiążą wszystkich problemów komunikacyjnych regionu Powiatu Głogowskiego. Zakres wariantów południowych obejmuje budowę samego odcinka obwodnicy bez łączników, które naszym zdaniem powinny być niezbędnym jej elementem. Świadomość braku realizacji łączników, w ramach zadania "Budowa obwodnicy Głogowa w ciągu drogi krajowej nr 12", może w przyszłości nasilać kolejne problemy komunikacyjne. Należy zwrócić uwagę, że samo wykonanie obwodnicy bez łączników jest nieuzasadnione z uwagi na olbrzymie znaczenie KGHM Polska Miedź S.A. – Huty Miedzi „Głogów”. Huta leży na terenie m. Głogowa i w tym wariantcie brak jej skomunikowania już dziś stanowi poważny problem rozwiązań komunikacyjnych, społecznych i gospodarczych. Mając na uwadze, że budowa łączników nie jest

elementem przedmiotowego zadania - wykonanie tych inwestycji musiałyby udźwignąć budżety lokalnych samorządów, co jest obecnie nierealne z uwagi na ograniczenia finansowe.

Należy również wskazać, że wariant południowy koliduje z przebiegiem planowanej budowy magistrali kolejowej z Polkowic do Głogowa, ujętej w dokumentach strategicznych województwa dolnośląskiego.

Stanowisko mieszkańców w pełni podzielają Wójtowie Gmin Żukowice, Jerzmanowa, Głogów i Kotła, którzy uznają wariant północny PN5 za najbardziej akceptowalny.

Korekta dotyczy odsunięcia obwodnicy na północ, za działkę gminną znajdującą się pomiędzy ul. Zieloną i ul. Kościelną w Serbach, o numerze ewid. 283, obręb Serby, stanowiącą zbiornik retencyjny podczas powodzi.

Mając na uwadze przytoczone argumenty Rada Gminy Głogów wnosi o realizację inwestycji zgodnie z opracowanym wariantem północnym PN5 w ciągu drogi krajowej nr 12.

PRZEWODNICZĄCY RADY

gh
Piotr Cypryjański