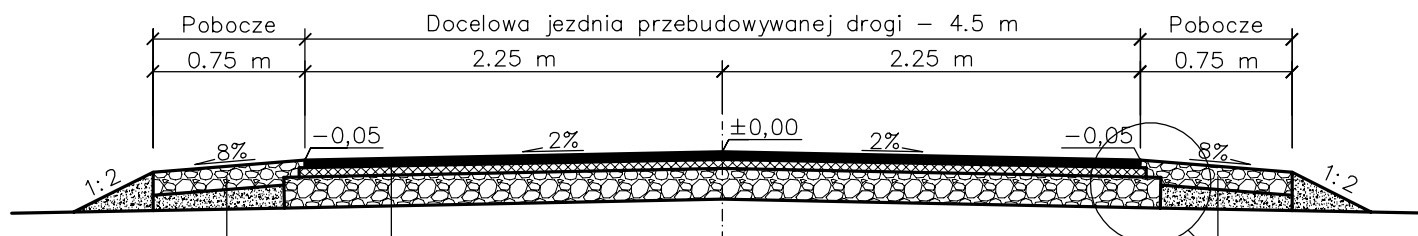


KONSTRUKCJA REMONTOWANEJ NAWIERZCHNI DROGI



Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie
0/31,5 gr. 15 cm

W-wa odsączająca : pospółka gr. ~15 cm

Beton asfaltowy AC11S 50/70 do warstwy ścieralnej gr. 4 cm

Beton asfaltowy AC16W 50/70 do warstwy wiążącej gr. 5 cm

Podbudowa : kruszywo łamane
stabilizowane mechanicznie 0/31,5 gr. 20 cm

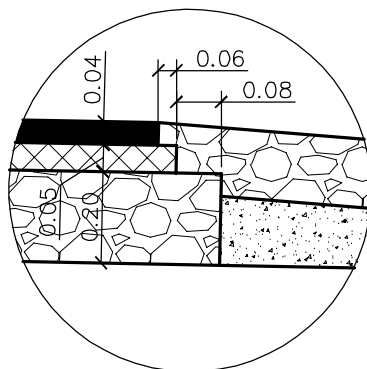
Istniejąca nawierzchnia z kruszywa zoskardowana na głębokość
ok 5-10 cm. Zoskardowana część kruszywa do wbudowania w
pobocza jezdni

Szczegół A

Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie
0/31,5 gr. 15 cm

W-wa odsączająca : pospółka gr. ~15 cm

SZCZEGÓŁ A
Szczegół wykonania zakończenia
przebudowywanej nawierzchni



 BIPROADAM		Usługi Projektowe "BIPROADAM" inż. Bernard Adamczak 67-200 Głogów ul. Kaspra Eliana 10	
		tel./fax. - 76 852-13-92/76 852-16-99 tel.kom 602-277-361 , 600-936-660 e-mail: biuro@biproadam.pl biproadam@wp.pl	
Nazwa rysunku	KONSTRUKCJA REMONTOWANEJ DROGI NA DZIAŁCE NR 455/1 , 455/2		Skala:
Opracował:	mgr inż. MICHAŁ ADAMCZAK upr. proj. nr 95/DOS/13		Nr rys.
			1:50
			4.0