

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu wydał decyzję środowiskową dla obwodnicy Głogowa



□ Jest długo wyczekiwana decyzja środowiskowa dotycząca budowy obwodnicy Głogowa. Licząca 18 km trasa zostanie zbudowana po zachodniej stronie miasta zgodnie z przebiegiem wariantu PN4.

□ Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach to bardzo ważny krok w realizacji inwestycji. Jej wydanie poprzedzone było szczegółową analizą różnych wariantów trasy z uwzględnieniem aspektów technicznych, środowiskowych, społecznych i ekonomicznych. Na etapie prac dokumentacyjnych odbyły się spotkania informacyjne, natomiast przed wydaniem decyzji Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska we Wrocławiu przeprowadziła dwukrotnie konsultacje społeczne.

□ Powstanie dwujezdniowa droga ruchu przyspieszonego. Trasa zostanie poprowadzona nowym śladem i przebiegać będzie przez tereny gmin: Radwanice, Żukowice, Kotła, Głogów oraz miasto Głogów. Obwodnica będzie miała początek w gminie Radwanice na istniejącym północnym rondzie węzła Głogów Zachód, a zakończy w Starych Serbach poprzez włączenie projektowanej obwodnicy do istniejącej drogi krajowej nr 12.

□ W ramach zadania zbudowane zostaną cztery węzły drogowe. Węzeł Nielubia będzie stanowić skrzyżowanie dwupoziomowe obwodnicy z byłą drogą wojewódzką nr 298 w kierunku Kłobuczyna i byłą drogą krajową nr 12 w kierunku Głogowa. Węzeł Słone, który stanowić będzie skrzyżowanie

dwupoziomowe obwodnicy z drogą wojewódzką nr 292 Nowa Sól - Głogów. Węzeł Głogów Lotnisko, który stanowić będzie skrzyżowanie dwupoziomowe obwodnicy z drogą wojewódzką nr 321 Przyborów - Grodziec Mały oraz węzeł Serby, który stanowić będzie skrzyżowanie dwupoziomowe obwodnicy z drogą wojewódzką nr 319 Stare Strącze - Głogów.

<https://www.gov.pl/web/rdos-wroclaw/obwieszczenie-regionalnego-dyrektora-ochrony-srodowiska-we-wroclawiu-z-dnia-17-pazdziernika-2022-r-znak-woos420192021jsama46>