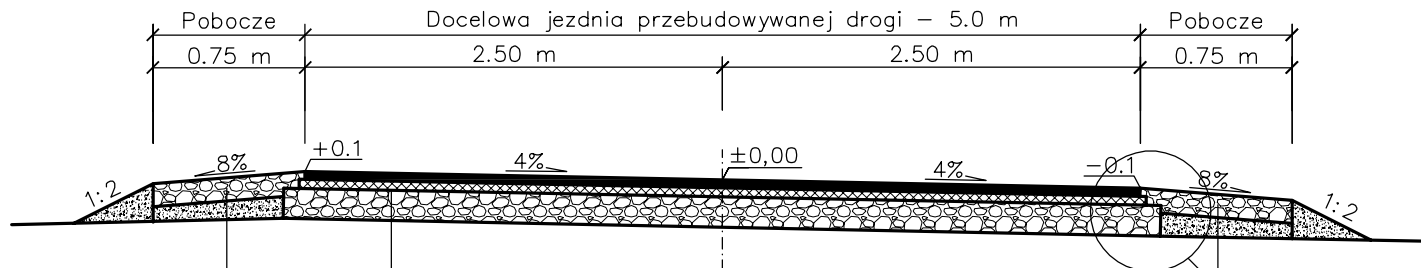


# KONSTRUKCJA PRZEBUDOWYWANEJ DROGI KONSTRUKCJA DROGI NA ŁUKU



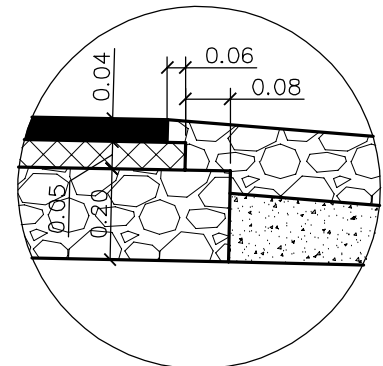
Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 gr. 15 cm
W-wa odsączająca : pospółka gr. ~15 cm

Beton asfaltowy AC11S 50/70 do warstwy ścieralnej gr. 4 cm
Beton asfaltowy AC16W 50/70 do warstwy wiążącej gr. 5 cm
Podbudowa : kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 gr. 20 cm
Istniejąca nawierzchnia z kruszywa zoskardowana na głębokość ok 5-10 cm. Zoskardowana część kruszywa do wbudowania w pobocza jezdni

Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 gr. 15 cm
W-wa odsączająca : pospółka gr. ~15 cm

**Szczegół A**

## SZCZEGÓŁ A Szczegół wykonania zakończenia przebudowywanej nawierzchni



 <b>BIPROADAM</b>		Usługi Projektowe "BIPROADAM" inż. Bernard Adamczak 67-200 Głogów ul. Kaspra Eliana 10	
		tel./fax. - 76 852-13-92/76 852-16-99 tel.kom 602-277-361 , 600-936-660 e-mail: biuro@biproadam.pl biproadam@wp.pl	
Nazwa rysunku <b>KONSTRUKCJA PRZEBUDOWYWANEJ DROGI KONSTRUKCJA DROGI NA ŁUKU</b>		Skala: 1:50	
Opracował: <b>mgr inż. MICHAŁ ADAMCZAK</b> upr. proj. nr 95/DOS/13		Podpis Nr rys. 3.0	