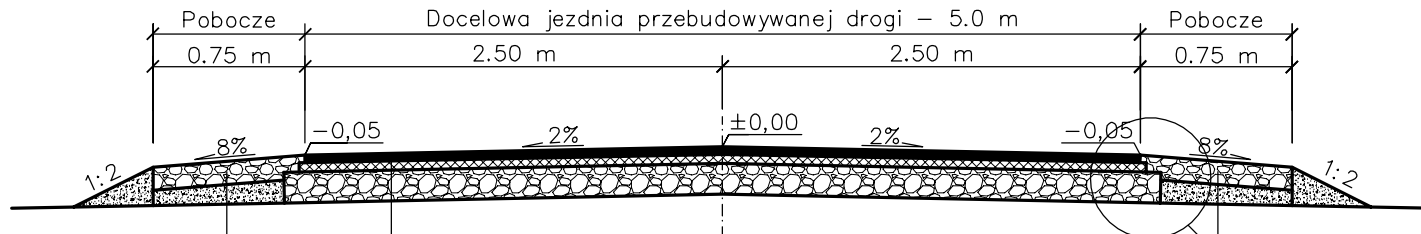


KONSTRUKCJA PRZEBUDOWYWANEJ DROGI KONSTRUKCJA DROGI NA PROSTEJ



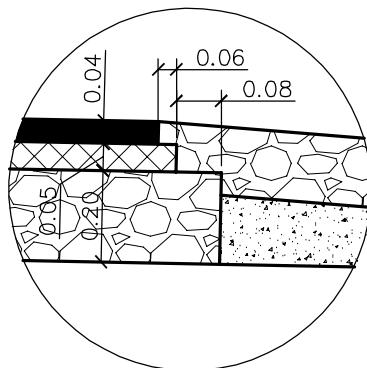
Szczegół A

| |
|--|
| Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 gr. 15 cm |
| W-wa odsączająca : pospółka gr. ~15 cm |

| |
|---|
| Beton asfaltowy AC11S 50/70 do warstwy ścieralnej gr. 4 cm |
| Beton asfaltowy AC16W 50/70 do warstwy wiążącej gr. 5 cm |
| Podbudowa : kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 gr. 20 cm |
| Istniejąca nawierzchnia z kruszywa zoskardowana na głębokość ok 5-10 cm. Zoskardowana część kruszywa do wbudowania w pobocza jezdni |

| |
|--|
| Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 gr. 15 cm |
| W-wa odsączająca : pospółka gr. ~15 cm |

SZCZEGÓŁ A
**Szczegół wykonania zakończenia
przebudowywanej nawierzchni**



| | | | |
|---|---|---|---------|
|  BIPROADAM | | Usługi Projektowe "BIPROADAM" inż. Bernard Adamczak 67-200 Głogów ul. Kaspra Eliana 10 | |
| | | tel./fax. - 76 852-13-92/76 852-16-99 tel.kom 602-277-361 , 600-936-660 e-mail: biuro@biproadam.pl biproadam@wp.pl | |
| Nazwa rysunku | KONSTRUKCJA PRZEBUDOWYWANEJ DROGI KONSTRUKCJA DROGI NA PROSTEJ | | Skala: |
| Opracował: | mgr inż. MICHAŁ ADAMCZAK upr. proj. nr 95/DOS/13 | | Nr rys. |
| | | | 1:50 |
| | | | 2.0 |